

YOUIN MARBELLA

AN ELECTRIC

Urban Bike

Marbella

INSIDE



Návod k použití · Návod na použitie ·

User manual · **Manual de usuario**

Manuel de l'Utilisateur · Manuale d'uso

Manual do usuário · Manual d'usuari

BK1350



Youin

NO BULLSHIT TECHNOLOGY

YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Děkujeme, že jste si vybrali náš produkt.
Užijte si jízdu na tomto elektrokole.

Gratulujeme!

Nejprve vám gratulujeme k zakoupení našeho elektrického kola, které bylo pečlivě navrženo a vyrobeno pod přísnou kontrolou kvality.

Před jízdou si prosím pečlivě a důkladně přečtete tento návod k použití, protože obsahuje důležité informace týkající se bezpečnosti, údržby a jednoduché montáže. Je odpovědností majitele si tento návod přečíst před jízdou na tomto kole.

Návod k použití obsahuje dvě části, jednu mechanickou a druhou elektrickou. Tento návod se vztahuje na elektrická kola s následujícím vybavením:

Mechanické vybavení:

- Přehazovačka / válečková brzda Přehazovačka / V-brzda nebo kotoučová brzda
- Náboj s vnitřním převodem / Válečková brzda nebo zadní brzda
- Náboj s vnitřním převodem / V-brzda nebo kotoučová brzda

Z hlediska mechanického vybavení se elektrokolo liší od běžného kola jen nepatrně.

U elektrického vybavení:

- Baterie s nosičem vzadu nebo na spodní trubce
- Motor v náboji zadního nebo předního kola
- Řídicí jednotka v krabici vedle baterie nebo integrovaná do bateriového modulu
- Ovládací panel je nainstalován na řídítkách

ČÁST I

NÁVOD K MECHANICKÝM ČÁSTEM

Obsah:

1. Podmínky pro jízdu na těchto elektrických kolech
2. Výběr a nastavení
3. Bezpečná jízda a bezpečnostní tipy
4. Pravidelná údržba Kontrola a mazání
5. Návod k montáži

1. Podmínky pro jízdu na tomto elektrickém kole

Tento elektrický bicykl je určen k jízdě po silnici nebo zpevněném povrchu, kde pneumatiky neztrácejí kontakt s povrchem, a toto elektrické kolo musí být řádně udržováno v souladu s pokyny v tomto návodu. Maximální hmotnost jezdce a nákladu musí být nižší než 200 lb (nebo 90 kg).

Varování: Upozorňujeme vás, že v případě porušení výše uvedených podmínek nesete následky, jako jsou zranění, škody nebo ztráty, a zároveň automaticky zaniká záruka.

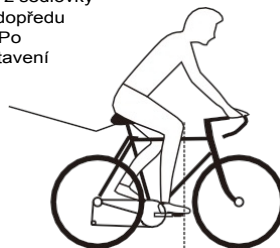
2. Výběr a nastavení

2.1 Nastavení sedla a řídítek

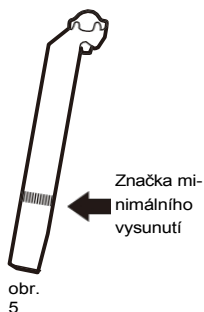
Sedlo lze snadno posunout nahoru nebo dolů. Nastavte sedlo tak, aby koleno jezdce kolena mírně ohnutá, když je noha v nejnižší poloze šlapání (viz obr. 3). Představec řídítek je přibližně ve stejné výšce jako sedlo nebo mírně níže. Další tipy k nastavení najdete na obr. 4 níže:



Uvolněte sedlo z sedlovky a nastavte jej dopředu nebo dozadu. Po správném nastavení utáhněte



Sedlo by mělo být posunuto dopředu nebo dozadu tak, aby koleno bylo přímo nad pedálem, když je klika rovnoběžná se zemí.



Upozornění: Pokud není sedlovka zasunuta až k minimální značce zasunutí, může dojít k jejímu zlomení (viz obr. 5)

Jakmile je sedlo ve správné výšce, ujistěte se, že sedlovka dosahuje až k minimální značce zasunutí.

Varování: Minimální značka zasunutí u tradičních trubkových představečů nesmí být viditelná nad horní částí hlavového složení. Pokud je představec vysunut za minimální značku zasunutí, může dojít k jeho zlomení nebo k oslabení řídicí trubky vidlice.

3. Bezpečná jízda na kole a bezpečnostní tipy

3.1 Kontrola před jízdou

Než se kdykoli vydáte na elektrickém kole, ujistěte se, že je v bezpečném provozním stavu. Zvláště zkontrolujte následující položky:

- Šrouby, matice, rychloupínáky a další součásti elektrokola jsou pevně utaženy a nevykazují žádné známky opotřebení ani poškození.
- Jízdní poloha je pohodlná.
- Řízení je volné, bez nadměrné vůle.
- Kola se otáčejí rovnoměrně a ložiska nábojů jsou správně seřízená.
- Kola jsou řádně upevněna a zajištěna k rámu/vidlici.
- Pneumatiky jsou v dobrém stavu a napuštěné na správný tlak.

- Pedály jsou pevně utaženy k pedálovým klikám.
- Převody jsou správně seřazené
- Všechny odrazky jsou na svém místě

Po provedení jakéhokoli seřízení elektrického kola zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby pevně utaženy a zda kabely nejsou zkroucené a jsou bezpečně připevněny k rámu elektrického kola. Každých šest měsíců by mělo být elektrické kolo podrobeno odborné prohlídce, aby bylo zajištěno, že je v řádném a bezpečném provozním stavu. Je odpovědností jezdce, aby se před jízdou na tomto elektrickém kole ujistil, že jsou všechny součásti v provozuschopném stavu.

3.2 Co nedělat při jízdě

- Nejezděte bez schválené přilby, která musí splňovat evropské/americké normy nebo mít stejný účinek (dodržujte zákony, pravidla a předpisy platné ve vaší oblasti).
- Nejezděte po stejné straně silnice jako protijedoucí vozidla.
- Nepřevážujte spolujezdce, pokud k tomu není kolo vybaveno.
- Nepřevěšujte předměty přes řídítka, aby nebránily řízení nebo se nezachytily v předním kole.
- Nedržte se druhou rukou jiného vozidla.
- Nejezděte příliš blízko za jiným vozidlem.

Upozornění na jízdu za deštivého počasí: Za mokra nebo na ledu nefungují brzdy tak dobře jako za sucha. Brzdná dráha za deštivého počasí je delší než za sucha, a měli byste přijmout zvláštní opatření, abyste zajistili bezpečné zastavení. Jezděte opatrněji než obvykle a brzděte s dostatečným předstihem před předpokládaným zastavením.

Upozornění na jízdu v noci: doporučujeme omezit jízdu po setmění na minimum. Pokud musíte v noci vyjet na elektrokole, musíte dodržovat příslušné zákony, pravidla a předpisy platné ve vaší oblasti a kromě namontovaných všesměrových odrazek používat na elektrickém kole také přední (bílý) a zadní (červený) světlo. Pro větší bezpečnost noste světlé oblečení s reflexními pruhy. Zkontrolujte, zda jsou odrazky pevně uchyceny ve správné poloze, čisté a nezakryté. Poškozené odrazky je nutné okamžitě vyměnit.

4. Pravidelná údržba, kontrola a mazání

Upozornění: Stejně jako všechny mechanické součásti je i jízdní kolo vystaveno opotřebení a vysokému namáhání. Různé materiály a součásti mohou na opotřebení nebo únavu reagovat různým způsobem. Pokud byla překročena životnost součásti, může dojít k jejímu náhlému selhání, které může způsobit zranění jezdce. Jakékoli praskliny, škrábance nebo změna barvy v oblastech vystavených vysokému namáhání naznačují, že životnost součásti byla vyčerpána a měla by být vyměněna.

Varování: U několika bezpečnostně kritických komponentů je důležité používat pouze originální náhradní díly.

Aby elektrické kolo fungovalo správně, je nutné provádět následující pravidelnou údržbu a mazání.

Půlročně – Demontujte a vyčistěte řetěz, přehazovačku a všechny lanka, poté je promazajte. Zkontrolujte

a v případě potřeby vyměňte.

Poznámka – Kolo každý týden omyjte teplou mýdlovou vodou a osušte ho otřením měkkým hadříkem.

Upozornění: Pokud je ráfek součástí brzdového systému (například u V-brzd a náramkových brzd), je velmi důležité každý měsíc kontrolovat opotřebení ráfku a příslušně seřídit brzdové špalky tak, aby vzdálenost od dráhy ráfku byla 1–1,5 mm. Opotřebení ráfku může narušit brzdění a vést ke zranění jezdce nebo jiných osob.

A-Hlavové složení Jednou ročně ložisko demontujte, vyčistěte a znovu namažte a zkontrolujte, zda není třeba jej vyměnit.	H-Blatníky Zkontrolujte, zda jsou blatníky čisté a pevně uchycené. Ujistěte se, že jsou blatníky bezpečně upevněné a nepoškozené. V případě potřeby je vyměňte.	O-Středové složení Každý rok vyčistěte a namažte a zkontrolujte opotřebení.
B-Matice představce Ujistěte se, že matice a šrouby představce jsou utažené	I-Rychloupínák Zkontrolujte, zda je rychloupínák pevně utažený, ujistěte se, že blatníky jsou pevně uchycené a nepoškozené, v případě potřeby je vyměňte	P-Převody Přední a zadní Lehce naolej- ujte pohyblivé části. Udržujte vyrovnání přední a zadní přehazovačky.
C-Řídítka Zkontrolujte, zda je šroub řídků pevně utažený. Zkontrolujte, zda je brzdová páka pevně připevněna k řídkům a zda brzdy brzdi plynule a účinně.	J-Náboje kol Jednou za měsíc namažte ložiska. Seřídte kužely tak, aby nedocházelo k bočnímu vůli.	Q-Kryt řetězu Zkontrolujte, zda je kryt řetězu pevně uchycený a nepoškozený, v případě potřeby jej vyměňte
Brzdy Jednou za měsíc lehce namažte odkryté lanka. Udržujte správné nastavení a vyměňte brzdové špalky, pokud jsou opotřebované, a brzdová lanka, pokud jsou rozřepené.	K-Reфлектор (pedál) Zkontrolujte, zda jsou všechny spojovací prvky pevně utažené.	Matice sedla a řídků. Ujistěte se, že jsou matice sedla a řídk- ů pevně utažené
E-Světla baterie (přední a zadní) Ujistěte se, že přední a zadní světla baterie jsou pevně uchycena a nepoškozená. V případě potřeby je vyměňte.	L-Kliky Každý měsíc namažte ložiska, zkontrolujte, zda jsou šrouby osy a šrouby s závlačkami utažené, zkontrolujte vůli ve středovém složení.	S-Pedály Jednou měsíčně ložiska lehce naolejujte
F-Přední odpružení Nastavení pouze u prodejce	M-Řetěz Každý týden lehce promazávejte, jednou za půl roku vyčistěte a namažte.	
G-Pneumatiky Zkontrolujte, zda nejsou pořezané a opotřebované. Pro maximální účinnost udržujte tlak uvedený na bočnici pneumatiky.	N-Kola Zkontrolujte, zda jsou nápravy správně utěsněné a zajištěné. Ráfky by měly být bez vosku, oleje, maziva a lepidla. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nebo chybějící paprsky. (viz varování níže)	U-Elektrické součásti: informace o elektrických součástech najdete v příručce.

5. Návod k montáži

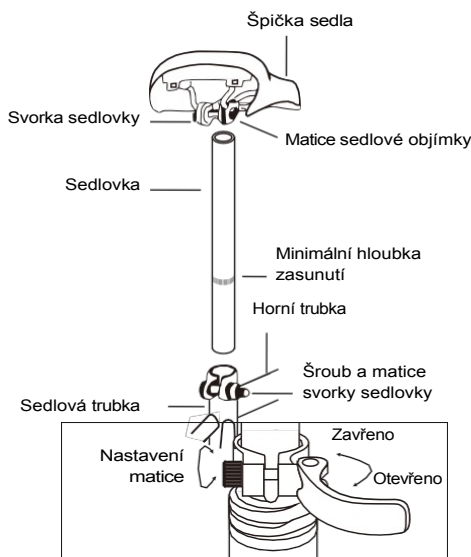
Zde je několik důležitých informací o montáži elektrických kol, které jsou velmi užitečné pro údržbu vašeho elektrického kola a obzvláště užitečné, pokud si zakoupíte naše elektrokola, která jsou částečně smontovaná a zabalená v krabici.

Krok 1: Příprava:

Vyjměte elektrokolo a součásti z krabice a odpojte všechny díly, které jsou připevněny k rámu. Při odstraňování obalu dávejte pozor, abyste nepoškrábali rám nebo neprořízli pneumatiku. A prosím, neotáčejte řídítka až do demontáže, jinak by mohlo dojít k poškození kabelů. Poté pečlivě zkontrolujte krabici, zda v ní nezůstaly nějaké volné díly, a ujistěte se, že v ní nic nezůstalo.

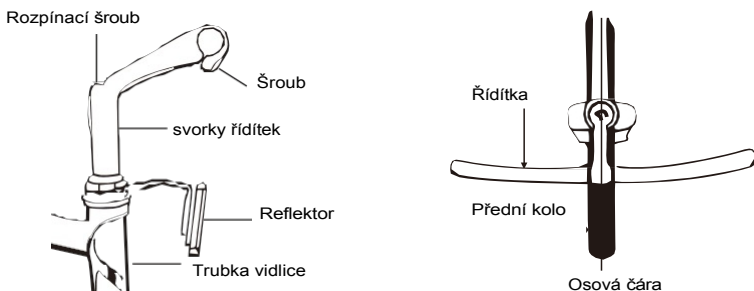
Krok 2: Montáž sedla (viz obr. 7)

1. Povolte matice sedlové objímky (na obou stranách)
2. Vložte sedlovku do sedlové objímky. Sedlovka musí vyčnívat alespoň 1/4 palce (6–7 mm) nad horní hranu sedlové objímky.
3. Znovu utáhněte matice sedlové objímky na obou stranách (ručně).
4. Zasuňte sedlovku do sedlové trubky rámu elektrokola a otáčejte sedlem, dokud jeho horní hrana nebude přímo nad horní trubkou rámu. **SEDOVKA MUSÍ BÝT ZASUNUTA DO SEDLOVÉ TRUBKY DO HLOUBKY, KDE NENÍ VIDITELNÁ MINIMÁLNÍ ZASUNOVACÍ ČÁRA!!!**
5. Otevřete páčku rychloupínání sedlovky (obr. 8). Zasuňte sedlovku do sedlové trubky do dostatečné hloubky, aby již nebyla viditelná značka minimální hloubky zasunutí.
6. Až budete s výškou sedlovky spokojeni, uzavřete páčku rychloupínáku sedlovky. Utáhnutí páčky se nastavuje otáčením nastavovací matice naproti páčce rychloupínáku. Otáčejte maticí rukou a nastavujte napnutí, zatímco držíte páčku v klidu.



Obr. 8 Otevření a nastavení rychloupínáku

Krok 3: Montáž řídítek a představce (viz obr. 9 a 10)



obr. 10 Sestava řídítek a představce

V naší továrně je řídítka obvykle předem smontována společně s brzdovými a řadicími pákami a rukojetmi. Ujistěte se, že delší lanko je připevněno k pravé páce (zadní brzda) a kratší lanko k levé (přední brzda), nebo podle místních předpisů a zvyklostí (Poznámka: V některých oblastech, jako je Velká Británie, se lanka musí uspořádat opačně).

Vzhledem k tomu, že vaše kolo může být vybaveno nastavitelným, standardním nebo A-head představcem (viz obr. 9), musíte před jízdou vždy zkontrolovat, zda jsou všechny šrouby utažené. V případě standardního představce řídítek postupujte podle následujících pokynů:

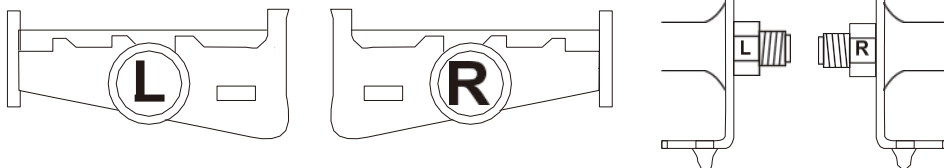
1. Zasuňte představec do trubky vidlice (hlavy rámu) až k čáře označující minimální výšku, která je vyznačena na boku představce. Možná bude nutné povolit upínací šroub, aby se představec mohl zasunout do trubky vidlice, dokud nedosáhnete požadované výšky představce.
2. Vyrovnejte představec s předním kolem (viz obr. 10). Pevně utáhněte upínací šroub pomocí nastavitelného klíče. Poznámka: U některých modelů je třeba použít 6mm imbusový klíč. (Utažovací moment: 18 N.m nebo 14 ft-lb)
3. Povolte šroub a matici svorky řídítek na představci.
4. Nastavte řídítka do požadovaného úhlu. Ujistěte se, že představec je umístěn uprostřed řídítek
5. Pevně utáhněte šroub upínacího svorky řídítek (utahovací moment: 18 N.m nebo 14 ft-lb).
6. Před jízdou se ujistěte, že jsou řídítka a představec správně utaženy. Řídítka by se neměla otáčet v představci. Když si sednete na kolo a sevěte přední kolo mezi koleny, řídítka by se neměla otáčet, když na ně vyvinete tlak v horizontální rovině. Viz (obr. 10)

Poznámka: V případě představce typu A-head proveďte podobný postup jako výše. Utažovací moment kompresního šroubu: 23 N.m nebo 17 ft-lbs; utahovací moment šroubu upínacího mechanismu představce: 12 N.m nebo 9 ft-lbs

Krok 4 Montáž pedálů (viz obr. 11):

1. Pedály jsou na závitové části osy označeny písmenem „R“ nebo „L“.
2. Šroubujte pedál označený „R“ do pravé strany sestavy kliky (strana řetězu u elektrických kol). Otáčejte pedálem (ručně) ve směru hodinových ručiček. Pevně utáhněte nastavitelným klíčem nebo speciálním klíčem na pedály (utahovací moment: 34 N.m nebo 26 ft.lbs).
3. Šroubujte pedál označený „L“ do levé strany kliky. Otočte levý pedál (ručně) proti směru hodinových ručiček. Pevně utáhněte nastavitelným klíčem nebo speciálním klíčem na pedály (utahovací moment: 34 N.m nebo 26 ft.lbs).

IDENTIFIKACE PEDÁLŮ



obr. 11 Montáž pedálů

Krok 5: Seřízení brzd

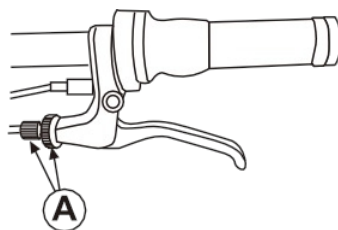
Brzdy na vašem elektrickém kole by měly být správně seřizeny již z výroby, avšak vzhledem k tomu, že se lanka protahují, je důležité zkontrolovat seřízení brzd po první jízdě. Většina brzd bude po několika použitích vyžadovat určité seřízení.

Poznámka: Pokud se vám stále nedaří správně seřídít V-brzdy, důrazně doporučujeme, aby to provedli odborníci. Pokud je vzdálenost mezi levou/pravou brzdovou čelistí a ráfkem po delším používání větší než 2 mm, je třeba z bezpečnostních důvodů vyměnit levou a pravou brzdovou čelist.

a. Nastavení dráhy brzdové páky a brzdových destiček

Sílu brzdného tlaku můžete měnit změnou zdvihu brzdové páky a vzdálenosti brzdových destiček od brzdového kotouče.

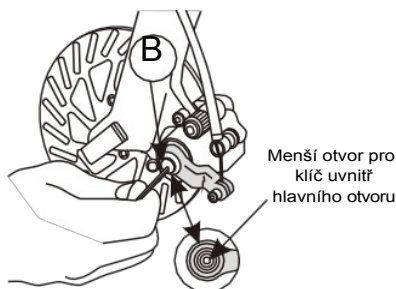
Chcete-li změnit zdvih brzdové páky, seřídte šroub A (viz obr. 13); odšroubováním šroubu A zmenšíte zdvih páky a jeho utažením zdvih páky zvětšíte. Pokud jste šroub A zcela odšroubovali a pokud je zdvih páčky stále příliš velký, budete muset upravit vzdálenost mezi brzdovými destičkami a kotoučem.



obr. 13 Seřízení brzdové páky

Utáhněte šroub A (obr. 13) až na doraz. Přejděte k obr. 14 a vložte imbusový klíč do menšího otvoru uvnitř otvoru pro imbusový klíč B. Otáčením imbusového klíče ve směru hodinových ručiček posunete

vnější brzdovou destičku dopředu o cca 0,8 mm. Po každém otočení zkontrolujte brzdný účinek.



Obr. 14 Seřízení brzdových destiček kotoučových brzd



Obr. 15 Seřízení brzdových destiček kotoučových brzd

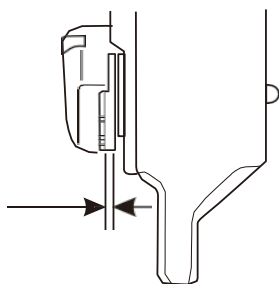
Jakmile je dosaženo správného zdvíhu, vycentrujte brzdový třmen na kotouči pomocí seřizovacího šroubu C (obr. 15). Když jsou brzdové destičky vycentrovány na kotouči, kolo by se mělo volně otáčet, i když může docházet k mírnému hluku, dokud se destičky „nezaběhnou“.

Pokud váš bicykl pochází z profesionálního servisu nebo v něm nedávno prošel generální opravou, měli byste být schopni udržet dobrý brzdný výkon pomocí nastavovacího šroubu C (viz obr. 15).

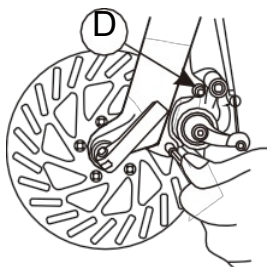
Jakmile je dosaženo správného zdvíhu, vycentrujte brzdový třmen na kotouči pomocí nastavovacího šroubu C (obr. 15). Když jsou brzdové destičky vycentrovány na kotouči, kolo by se mělo volně otáčet, i když může docházet k mírnému hluku, dokud se destičky nezaběhnou.

b. Opatření a výměna brzdových destiček

Při kontrole brzdových destiček z důvodu klesajícího výkonu zkontrolujte jejich tloušťku. Pokud je menší než 1 mm (obr. 16), je třeba je vyměnit.



Obr. 16



Obr. 17

Chcete-li namontovat nové brzdové destičky, demontujte brzdový třmen z vidlice nebo rámu odšroubováním šroubů s vnitřním šestihranem D (obr. 17). Odšroubujte (proti směru hodinových ručiček) menší šroub s vnitřním šestihranem, který se nachází uvnitř šroubu B (obr. 14). Zvedněte a zatáhněte vnitřní brzdovou destičku směrem dolů pomocí její vyčnívající části. Vsuňte tenký plochý šroubovák pod vnější brzdovou destičku a zvedněte ji. Držte šroubovák v této poloze a destičku vyjměte pomocí kleští s dlouhými čelistmi.

Vyjměte pružiny z opotřebovaných destiček a nasadte je na nové destičky. Nasadte nové destičky tak, aby byly mírně nakloněny do sedla třmenu. Zkontrolujte, zda pružina správně zapadá do malého pístu. (Při tahu dolů by brzdové destičky neměly vypadnout). Namontujte brzdový třmen zpět na vidlici nebo rám a utáhněte stavěcí šroub C (obr. 15), dokud nejsou brzdové destičky a kotouč vycentrovány a kolo se volně otáčí. Opět může brzdový systém vydávat určité zvuky, dokud se „nezaběhne“.

Krok 6 Údržba a seřízení přehazovačky

Aby převodník fungoval efektivně a měl dlouhou životnost, musí být udržován v čistotě, bez nadměrného nahromadění nečistot, a měl by být řádně promazán.

Poznámka: Pokud je k vašemu kolu přiložen konkrétní návod k použití, řiďte se prosím jeho pokyny.

Před seřením se ujistěte o následujících detailech:

- Pravá řadicí páčka ovládá zadní přehazovačku a ozubené kolo.
- Největší zadní ozubené kolo zajišťuje nízký převod pro jízdu do kopce.
- Malý zadní pastorek zajišťuje vysoký převodový poměr pro rychlou jízdu a sjezdy.
- Malý přední převodník zajišťuje nízké převodové poměry, zatímco větší přední převodník zajišťuje vysoké převodové poměry.
- Abyste mohli efektivně využívat systém přehazovačky a minimalizovat poškození, opotřebení a hluk, vyhněte se používání maximálních převodových poměrů velkého předního převodníku/velkého zadního ozubeného kola a malého předního převodníku/malého zadního ozubeného kola.

Poznámka: Pro správný výběr převodů dodržujte tyto čtyři bezpečnostní opatření

1. Řadte pouze tehdy, když se pedály a kola pohybují vpřed.
2. Při řazení snižte tlak na pedály.
3. Při řazení nikdy nešlapejte dozadu.
4. Nikdy nepoužívejte páčky řazení násilím.

Nastavení zadní přehazovačky:

Posuňte řadicí páčku úplně dopředu (směrem k sedlu) a s řetězem na nejmenším zadním pastorku a největším předním pastorku zkontrolujte, zda není lanko v bodě „B“ volné. Pokud je lanko volné, povolte matici nebo šroub lanka, zatáhněte za konec lanka kleštěmi a matici nebo šroub lanka znovu utáhněte, zatímco lanko napínáte (utahovací moment: 5–7 N·m nebo 4–5 ft·lb)

Nastavení horní části

Otočte nastavovacím šroubem „H“ (nebo horním zadním nastavovacím šroubem) na převodovém mechanismu tak, aby při pohledu zezadu byla vodicí kladka pod obrysem horního ozubeného kola.

Nízké nastavení

Otočte nastavovacím šroubem „L“ (nebo šroubem pro nastavení nízkého převodu) tak, aby se vodicí kladka pohybovala do polohy přímo pod nízkým převodem

- 1) použijte řadicí páku k přeřazení řetězu z nejvyššího převodu na druhý převod.

Pokud se řetěz nepřesune na 2. rychlostní stupeň, otočte nastavovací válečkem lanka, abyste zvýšili napnutí o 1 (proti směru hodinových ručiček)

Pokud řetěz přejede přes 2. převod, uvolněte napětí o 2 otáčky (ve směru hodinových ručiček)

2) Dále, s řetězem na 2. převodovém stupni, zvýšte napětí vnitřního lanka při otáčení klikou dopředu. Přestaňte otáčet nastavovací válečkem lanka těsně předtím, než řetěz začne vydávat zvuk při kontaktu s 3. převodovým stupněm. Tím je seřízení dokončeno. Nezapomeňte provést údržbu mazáním všech částí převodového mechanismu. Optimálním olejem je suchý molybdenový olej nebo jeho ekvivalent.

Krok 7:

Pevně utáhněte matice předního a zadního náboje. (Utahovací moment: přibližně 30 N.m pro přední kolo, přibližně 25 až 30 N.m pro zadní kolo) Před jízdou zvedněte přední část kola tak, aby se přední kolo nedotýkalo země, a několikrát prudce udeřte do horní části pneumatiky směrem dolů. Kolo by se nemělo viklát ani uvolnit.

ČÁST II

NÁVOD K ELEKTRICKÉ ČÁSTI

Model popsáný v tomto návodu je vybaven „pomocí při startu“. Tento systém elektrické asistence pomůže jezdci šetřit energii, zatímco si užívají pohodlnou jízdu.

Funkce tzv. „startovacího asistenta“ je následující: při delším stisknutí tlačítka pro přepnutí displeje směrem dolů po dobu několika sekund se kolo rozjede rychlostí 6 km/h. Jakmile se kolo rozjede, můžete snadno šlapat a uvolnit tlačítko „startovacího asistenta“.

Motor můžete také nastartovat otočením řetězového kola o 3/4 otáčky, aniž byste museli používat tlačítko „start aid“.

Obsah

1. Důležité bezpečnostní pokyny
2. Provoz
3. Používání a nabíjení baterie
4. Používání a údržba elektromotoru v náboji
5. Údržba řídicí jednotky
6. Jednoduché řešení problémů
7. Schéma a technické údaje

1. Důležité bezpečnostní pokyny:

- Důrazně doporučujeme nosit schválenou přilbu, která splňuje evropské/americké normy.
- Při jízdě na veřejných komunikacích dodržujte místní dopravní předpisy.
- Dávejte pozor na dopravní situaci
- Rodiče musí zajistit, aby na děti bylo při jízdě na jakémkoli cyklistickém vybavení dohlíženo.
- Nechte si kolo opravovat pouze v místních autorizovaných servisech.
- Pravidelný servis zajistí lepší a bezpečnější jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte celkovou hmotnost 90 kg na kole, včetně jezdce.
- Na kole nejezděte ve dvojici ani s více než jedním jezdcem najednou.
- Zajistěte, aby byla na kole prováděna pravidelná údržba podle tohoto návodu k použití.
- Neotvírejte žádné elektrické součásti ani se nepokoušejte o jejich údržbu.
- V případě potřeby se obraťte na místního prodejce jízdních kol, který vám poskytne odborný servis a údržbu.
- Nikdy na kole neskákejte, nejezděte závody, neprovádějte akrobatické kousky ani s ním nezacházejte hrubě.
- Nikdy nejezděte pod vlivem omamných látek nebo alkoholu.
- Důrazně doporučujeme zapnout osvětlení při jízdě ve tmě, v mlze nebo za špatné viditelnosti.
- Při čištění tohoto kola otřete povrch měkkým hadříkem. Velmi znečištěná místa můžete otřít trochu neutrálního čistícího prostředku.

Upozornění: Toto elektrokolo neomývejte přímo proudem vody, aby se zabránilo vniknutí vody do elektrických součástí, což by mohlo vést k jejich poškození a elektrické kolo s asistencí pak nebude možné normálně používat.

2. Provoz

Vaše nové elektrické kolo je revoluční dopravní prostředek, vybavený hliníkovým rámem, lithiovou baterií, vysoce účinný elektrický motor v náboji a řídicí jednotku se systémem asistence při šlapání, které usnadňují jízdu. Výše uvedené vybavení zajistí vysokou bezpečnost jízdy a vynikající výkon. Je důležité, abyste se seznámili s následujícími pokyny, abyste s elektrickým kolem získali co nejlepší zážitek.

2.1 Kontrola před jízdou

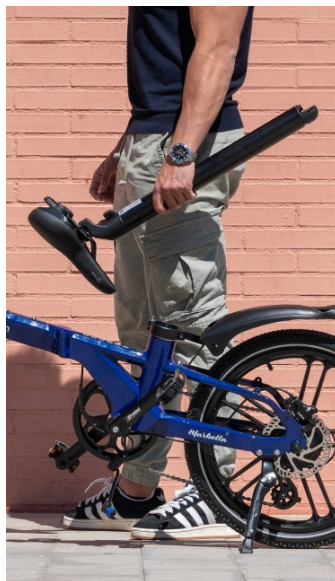
2.1.1 Ujistěte se, že jsou pneumatiky plně nahuštěny na 45 psi, před jízdou. Nezapomeňte, že výkon motocyklu přímo souvisí s hmotností jezdce a zavazadel/nákladu, stejně jako s množstvím energie uložené v baterii.

2.1.2 Nabíjejte přes noc, před jízdou následujícího dne.

2.1.3 Pravidelně nanášejte olej na řetěz a v případě znečištění nebo zalepení jej očistěte odmašťovačem, poté otřete do sucha a řetěz znovu naolejujte.

3. Zapnutí baterie

Tato baterie je zasunuta do sedlové trubky a lze ji snadno vyjmout.



Baterie integrovaná do sedlovky

3.1 Postup nabíjení

Baterii kola nabíjejte podle následujícího postupu:

3.1.1 Ujistěte se, že je displej vypnutý. Poté otevřete kryt nabíjecí zásuvky, který se nachází na boku baterie.

3.1.2 Pevně zasuněte výstupní konektor nabíječky do baterie a poté zapojte hlavní kabel nabíječky do dostupné síťové zásuvky.

3.1.3 Během nabíjení se LED dioda na nabíječce rozsvítí červeně, což signalizuje, že nabíjení probíhá. Jakmile je baterie plně nabitá, dioda se rozsvítí zeleně.

3.1.4 Chcete-li dokončit nabíjení, musíte nejprve odpojit vstupní konektor nabíječky ze zásuvky a poté odpojit výstupní konektor nabíječky z baterie. Nakonec zavřete kryt nabíjecí zásuvky a zkontrolujte, zda je zásuvka skutečně zakrytá!

Upozornění:

1. Používejte pouze nabíječku dodanou s elektrickým kolem, jinak může dojít k poškození baterie a ke ztrátě záruky.
2. Při nabíjení by baterie i nabíječka měly být minimálně 10 cm od stěny nebo v dobře větraném prostoru pro chlazení. Během používání nenakládejte nic na nabíječku!

3.1.5 INFORMACE O NABÍJENÍ BATERIE

Před prvním použitím kola baterii plně nabijte.

Běžné nabíjení trvá 4–5 hodin.

Port nabíječky je umístěn na pravé straně baterie, viz obrázek níže:



3.2 VYJÍMÁNÍ BATERIE

V případě potřeby lze baterii z kola vyjmout.

Nejprve se ujistěte, že je kolo vypnuté.

Displej musí být vypnutý.

Kontrolka baterie musí být zhasnutá.

Vložte klíč do zámku a otočte jím, abyste odemkli zámek baterie.



4. Displej

4.1 Než začnete displej používat, přečtěte si prosím podrobně tento návod k obsluze. Návod vás provede správným používáním displeje.

A

B

C



Popis tlačítek:

Na zařízení c5 se nacházejí 3 tlačítka. V následujícím úvodu je tlačítko „B“ označeno jako „MODE“, tlačítko „A“ jako „UP“ a tlačítko „C“ jako „DOWN“.

4.1 Obecné ovládání:

◆ Zapnutí/vypnutí systému elektrokola

Dlouhým stisknutím tlačítka „MODE“ se displej uvede do normálního provozu a řídicí jednotka se současně zapne.

Při zapnutém displeji dlouhým stisknutím tlačítka „MODE“ displej vypnete; displej se vypne a odpojí od baterie, když únikový proud displeje je menší než 1 μ A.

Pokud se elektrokolo nepoužívá déle než 10 minut, displej se automaticky vypne.

◆ Standardní rozhraní displeje



4.2 ◆ Režim asistence při chůzi

Stiskněte a podržte tlačítko „DOLŮ“ po dobu 2 sekund, abyste vstoupili do režimu asistence při chůzi. Elektrokolo bude jezdit konstantní rychlostí 6 km/h.



Upozornění: Funkci asistence při chůzi lze použít pouze při tlačení elektrokola rukama. Tuto funkci prosím nepoužívejte při jízdě.

4.3 ♦ Výběr úrovně PAS

Krátkým stisknutím tlačítka „UP“ nebo „DOWN“ přepnete úroveň PAS, výkon motoru se odpovídajícím způsobem změní podle úrovně PAS elektrokola. Výchozí úroveň PAS je 1 a rozsah úrovní PAS je 0–5.



4.4 ♦ Indikátor baterie

Pět čárek indikuje stav nabití baterie. Pokud je napětí baterie nízké, rámeček baterie začne blikat, aby upozornil, že je třeba baterii okamžitě dobít.



Indikátor podnapětí



Indikátor plného výkonu

4.5 ♦ Zapnutí/vypnutí světlometu

Stiskněte a podržte tlačítko „UP“ po dobu 2 sekund, aby se rozsvítilo podsvícení displeje, a

ovladač dostane pokyn k zapnutí světlometu.



4.6 ♦ Rychlost/Vzdálenost jedné jízdy/Tachometr

4.6.1 ♦ Rozhraní aktuální rychlosti/celkového počítadla kilometrů

Po zapnutí displeje se zobrazí aktuální rychlost a celkový počet najetých kilometrů (ODO) výchozí nastavení



4.6.2 ♦ Rozhraní pro zobrazení aktuální rychlosti a ujeté vzdálenosti

Krátkým stisknutím tlačítka „MODE“ se displej přepne na zobrazení aktuální rychlosti a ujeté vzdálenosti.



4.6.3 ♦ Rozhraní pro průměrnou a maximální rychlost

Displej může zobrazovat aktuální rychlost, průměrnou rychlost a maximální rychlost.

Rychlost v reálném čase se zobrazuje ve výchozím nastavení po zapnutí displeje, stisknutím tlačítka MODE a UP lze přepínat.

Aktuální rychlost → průměrná rychlost → maximální rychlost.



Aktuální rychlost



Průměrná rychlost



Maximální rychlost

4.7 ♦ Chybový kód

Pokud dojde k poruše elektrického systému elektrokola, na displeji automaticky zobrazí chybový kód. Podrobné informace o chybovém kódu (viz seznam v příloze 1).

Teprve po odstranění závady lze rozhraní s chybovým kódem vymazat; při výskytu chybového kódu nebude možné na elektrokole jezdit.



Indikátor chyby

4.8 ♦ Normální nastavení

Stiskněte tlačítka NAHORU a DOLŮ na dvě sekundy při nulové rychlosti, abyste vstoupili do rozhraní pro zadání hesla. Po správném zadání hesla se dostanete do rozhraní obecných nastavení (heslo je 9999). Stisknutím tlačítka MODE přepínáte mezi nastaveními v rozhraní nastavení.



Rozhraní hesla

4.9 ♦ Nastavení vymazání cesty

Můžete vybrat položku nastavení pro vymazání jednoho denního počítadla, můžete si vybrat, zda chcete vynulovat TRIP, výchozí zobrazení to znamená nevynulováno, pomocí tlačítek UP nebo DOWN můžete vybrat i pro vynulování na nulu, podržením tlačítka MODE uložíte nastavení a vrátíte se do hlavního rozhraní a výběr y poté, co se TRIP zobrazí jako nula, znamená, že nulování proběhlo úspěšně.



4.10 ♦ Nastavení jasu podsvícení

Krátkým stisknutím tlačítka „MODE“ přejděte do nabídky nastavení. Možnosti nastavení: 1, 2 a 3 označují jas podsvícení, 1 je nejtmavší, 2 je standardní jas, 3 je nejjasnější. Výchozí hodnota je 1. Dlouhým stisknutím tlačítka „MODE“ se vrátíte do rozhraní seznamu nastavení.



4.11 ♦ Nastavení jednotek zobrazení

Krátkým stisknutím tlačítka „MODE“ přejděte do nastavení Možnost. Nastavitelné parametry jsou km/h a míle/h. Výchozí jednotkou km/h je metrický systém. Mezi jednotkami km/h a míle/h lze přepínat stisknutím tlačítek „UP“ a „DOWN“. Km/h znamená metrický systém a míle/h znamená imperiální systém. Dlouhým stisknutím tlačítka „MODE“ se vrátíte do rozhraní seznamu nastavení.



4.12 ♦ Nastavení velikosti kol

Velikost kol, nastavitelné hodnoty

16/16,5/17/17,5/18/18,5/19/19,5/20/20,5/21/21,5/22/

22,5/23/23,5/24/24,5/25/25,5/26/26,5/700C/27,5/

28/28,5/29. Vyberte velikost kola stisknutím tlačítek

NAHORU a DOLŮ, abyste zajistili přesnost zobrazení

rychlosti a ujetých kilometrů. Dlouhým stisknutím tlačítka

„MODE“ se vrátíte do rozhraní seznamu nastavení.

Výchozí velikost kola: 20 palců (hodnota obvodu kola 1595 mm).



4.14 ♦ Nastavení hodnoty napájení baterie

V rozhraní P06 VOL podržte stisknutá tlačítka [UP] a [DOWN] po dobu 2s

Během několika sekund se dostanete do rozhraní pro nastavení hodnoty výkonu. Pomocí tlačítka [MODE] přepínejte mezi možnostmi a hodnotu výkonu nastavujte pomocí tlačítek [UP] a [MODE].

Podržením tlačítka [MODE] nastavení uložíte a dalším podržením tlačítka [MODE] se vrátíte do hlavního rozhraní.



Rozhraní pro nastavení hodnoty výkonu



Rozhraní pro nastavení úrovně nabití každé baterie

4.15 ♦ Nastavení úrovně PAS

V rozhraní pro nastavení úrovně PAS podržte tlačítka [UP] a [DOWN]

na rozhraní P07 SCR, abyste vstoupili do rozhraní pro nastavení rozsahu úrovně PAS. Výchozí hodnota 0–5 znamená, že minimální úroveň asistence je 0 a maximální 5. Lze vybrat 0–3, 1–3, 0–5, 1–5, 0–7, 1–7, 0–9, 1–9 stisknutím tlačítek [UP] a [DOWN]. Po výběru rozsahu úrovně PAS krátce stisknete tlačítko [MODE] pro nastavení hodnoty PAS pro každý převodový stupeň. Stisknete a podržte tlačítko [MODE] pro uložení nastavení a poté stisknete a podržte tlačítko [MODE] pro návrat do hlavního rozhraní.



Rozhraní pro nastavení rozsahu úrovně PAS



Rozhraní pro výběr rozsahu úrovně PAS



Rozhraní pro nastavení procentuální hodnoty PAS

4.16 ♦ Nastavení proudového limitu

Rozhraní pro nastavení proudového limitu regulátoru, výchozí hodnota 16 znamená, že hodnota proudového limitu je 16 A.

Nastavovací parametry lze volit v rozmezí 7A–22A stisknutím tlačítek UP a DOWN (každé stisknutí zvyšuje nebo snižuje hodnotu o 0,5 A). Dlouhým stisknutím tlačítka „MODE“ se vrátíte do rozhraní seznamu nastavení.



4.17 ♦ Nastavení směru snímače PAS

Nastavení směru snímače PAS, výchozí hodnota je run-F pro pohyb vpřed, krátkým stisknutím tlačítek [UP] a [DOWN] můžete nastavení upravit, přepnutím na run-b se nastaví pohyb vzad, dlouhým stisknutím tlačítka [MODE] uložíte nastavení a vrátíte se na hlavní rozhraní.



4.18 ♦ Nastavení citlivosti elektrického pohonu

Nastavení citlivosti posilovače řízení, výchozí hodnota je 2. Lze ji nastavit v rozmezí 2 až 9 stisknutím tlačítek UP a DOWN. Hodnota 2 označuje nejvyšší citlivost a hodnota 9 nejnižší citlivost. Dlouhým stisknutím tlačítka „MODE“ se vrátíte do rozhraní seznamu nastavení.



4.19 ◆ Nastavení parametru poměru snímače PAS

Parametr poměru snímače elektrického pohonu je ve výchozím nastavení 64 a rozsah nastavení je 0–255. Čím vyšší je hodnota, tím je pocit elektrického pohonu výraznější. Krátkým stisknutím tlačítek [UP] a [DOWN] provedte nastavení, krátkým stisknutím přejděte na další položku nastavení. Podržením tlačítka [MODE] uložte nastavení a vraťte se na hlavní rozhraní.



4.20 ◆ Nastavení počtu magnetů snímače rychlosti

Na rozhraní pro nastavení počtu magnetů U snímače rychlosti znamená výchozí hodnota 1, že snímač má 1 magnet, přičemž lze nastavit hodnotu v rozmezí 1–9. Počet magnetů lze vybrat stisknutím tlačítek [UP] a [DOWN]; krátkým stisknutím přejděte na další položku nastavení. Podržením tlačítka [MODE] nastavení uložte a vraťte se na hlavní obrazovku.



4.21 ◆ Zapnutí/vypnutí asistence při chůzi s plynovou pákou „HL“ znamená funkci asistence při chůzi s plynovým pedálem, HL: N znamená vypnutí funkce, HL:Y znamená zapnutí funkce. Nastavte stisknutím tlačítek [UP] a [DOWN] a stisknutím přejděte k dalšímu nastavení. Stisknutím a podržením tlačítka [MODE] uložte nastavení a vraťte se na hlavní rozhraní.



4.22 ◆ Úroveň plynu Zapnout/Vypnout

HF: Y znamená zapnutí úrovně plynu. HF znamená úroveň je zakázána. Nastavujte stisknutím tlačítek [UP] a [DOWN] a stisknutím přejděte k dalšímu nastavení. Stiskněte a podržte tlačítko [MODE] pro uložení nastavení a návrat do hlavního rozhraní.



4.23 ◆ Nastavení doby zpoždění napájení z baterie

„DLY“ znamená čas zpoždění napájení z baterie. Čas zpoždění lze nastavit na 3 / 6 / 12 s. Nastavujte stisknutím tlačítek [UP] a [DOWN] a stisknutím přejděte k dalšímu nastavení. Stisknutím a podržením tlačítka [MODE] uložte nastavení a vraťte se do hlavního rozhraní.



4.24 ◆ Nastavení zapnutí tlačítka režimu asistence při chůzi

SPS představuje nastavení snímače rychlosti.

Stisknutím tlačítka +/- vyberte počet magnetů na paprscích (rozsah je od 1 do 15). Výchozí hodnota je 1. Chcete-li uložit změněné nastavení, podržte tlačítko i po dobu 2 sekund, čímž nastavení potvrdíte a vrátíte se do předchozího menu.



4.25 ◆ Nastavení rychlosti asistence při chůzi

Rychlost režimu asistence při chůzi lze nastavit

nastavení hodnoty rychlosti asistence při chůzi. Pro uspokojení potřeb různých jezdců. Hodnotu lze nastavit stisknutím tlačítka „UP/DOWN“. Výchozí hodnota je 25 %. Rozsah nastavení je 1 %–35 %. Nastavte stisknutím tlačítka [UP] a [DOWN] a stisknutím přejděte k dalšímu nastavení. Stiskněte a podržte tlačítko [MODE] pro uložení nastavení a návrat do hlavního rozhraní.



4.27 ◆ Nastavení pomalého startu

„SSP“ znamená pomalý start. Rozsah nastavení je 1–4,

příčemž hodnota 4 představuje nejpomalejší nastavení. Nastavujte stisknutím tlačítek [UP] a [DOWN] a stisknutím přejděte k dalšímu nastavení. Stisknutím a podržením tlačítka [MODE] uložte nastavení a vraťte se na hlavní rozhraní.



4.28 ◆ Nastavení systémového napětí

Systémové napětí je nastavitelné na 36 V a 48 V,

výchozí hodnota je 36 V. Hodnoty 36 V a 48 V odpovídají různým hodnotám výkonu. Nastavujte stisknutím tlačítek [UP] a [DOWN], krátkým stisknutím přejděte k prvnímu nastavení. Stisknutím a podržením tlačítka [MODE] uložte nastavení a vraťte se na hlavní rozhraní.



4.29 ◆ Obnovení výchozího nastavení



Rozhraní pro obnovení výchozího nastavení

Rozhraní pro zadání hesla

5. Používání a údržba elektrického nábojového motoru.

5.1 Aby nedošlo k poškození motoru, je lepší spustit motor až poté, co se kolo rozjelo z klidu. Za běžných podmínek je naše inteligentní elektrokola v továrně naprogramována tak, aby elektrická asistence nastoupila po ušlápnutí 3/4 otáčky řetězového kola.

5.2 Nepoužívejte kolo v bouřce nebo při bouřce. Nepoužívejte kolo ani ve vodě. V opačném případě může dojít k poškození elektromotoru.

5.3 Vyhněte se jakémukoli nárazu do motoru v náboji, jinak by se mohl zlomit kryt a tělo z hliníkové slitiny.

5.4 Pravidelně kontrolujte šrouby na obou stranách nábojového motoru a utáhněte je, i když jsou jen trochu uvolněné.

6. Používání a údržba nabíječky baterie.

Před nabíjením baterie si prosím přečtěte návod k použití kola a návod k nabíječce, která je k bicyklu přiložena, pokud je k dispozici. Dbejte také na následující body týkající se nabíječky baterií.

6.1 Abyste zajistili delší životnost baterie a ochránili ji před poškozením, používejte ji a udržujte v souladu s následujícími pokyny:

6.1.1 Tuto nabíječku je zakázáno používat v prostředí s výbušnými plyny a korozivními látkami.

6.1.2 Aby nedošlo k poškození, nikdy s touto nabíječkou silně netřeste, neudeřte do ní a neházejte s ní.

6.1.3 Je velmi důležité chránit nabíječku před deštěm a vlhkostí!

6.1.4 Tuto nabíječku baterií je třeba běžně používat při teplotách v rozmezí od 0 °C do +40 °C

6.1.5 Baterii VŽDY nabíjejte po jízdě na kole;

6.1.6 Pokud se na kole jezdí méně často, je pro zachování životnosti a kapacity baterie nutné ji každý měsíc plně nabít.

6.1.7 Pokud baterie nebude používána a bude skladována po delší dobu, je nutné ji každý měsíc plně nabít a každé 3 měsíce provést úplné vybití a opětovné nabití.

6.1.8 Lithiová baterie by měla být používána v místech, kde teplota zůstává v rozmezí -10 °C až při teplotě +40 °C a vlhkosti 65 ± 20 % a skladovat při běžné teplotě 0 °C až +40 °C a vlhkosti 65 ± 20 %.

6.2 Je nutné často kontrolovat kabelové připojení k motoru, aby bylo zajištěno, že nábojový motor bude vždy fungovat normálně.

Upozornění:

1. Životnost baterie se může zkrátit po dlouhodobém skladování bez pravidelného nabíjení, jak uvedeno výše, v důsledku dlouhodobého přirozeného přebíjení;
2. Nikdy nepoužívejte k přímému propojení obou pólů baterie žádné kovové předměty, jinak dojde k poškození baterie v důsledku zkratu.
3. Nikdy nevystavujte baterii ohni ani ji nezahřívajte.
4. Baterii nikdy silně netřeste, neudeřte do ní a neházejte s ní.
5. Když je baterie vyjmuta z kola, uchovávejte ji mimo dosah dětí, abyste předešli neočekávané nehodě.

6.3 Údržba řídicí jednotky.

Je velmi důležité pečovat o tento elektronický komponent v souladu s následujícími pokyny:

Věnujte větší pozornost ochraně před deštěm a namočením, které by mohly poškodit řídící jednotku.

Poznámka: V případě, že by se skříňka ovladače namočila, okamžitě vypněte napájení a šlapejte bez elektrické podpory. Jakmile ovladač vyschne, můžete opět šlapat s elektrickou podporou!

64 Věnujte větší pozornost ochraně před silným otřesem a nárazy, které by mohly tento ovladač poškodit.

65 Řídící jednotka by měla pracovat při teplotách v rozmezí od -15 °C do +40 °C.

Upozornění: Skříňku ovladače nesmíte otevírat. Jakýkoli pokus o otevření skříňky ovladače, jeho úpravu nebo seřízení má za následek zánik záruky. S opravou svého kola se prosím obraťte na místního prodejce nebo autorizovaný servis.

7. Jednoduché řešení problémů.

Níže uvedené informace slouží pouze k vysvětlení, nikoli jako doporučení pro uživateli k provedení opravy. Jakékoli popsání řešení musí provést kompetentní osoba, která si je vědoma bezpečnostních otázek a je dostatečně obeznámena s údržbou elektrických zařízení.

Popis poruchy	Možné příčiny	
Po zapnutí hlavní baterie motor neposkytuje asistenci při stisknutí tlačítka „6 km/h“ ani při šlapání	Je uvolněná vodotěsná spojka kabelu motoru	Zkontrolujte, zda je spoj pevně utažený. Pokud je volný, pevně jej utáhněte
	Brzdová páka se nevrátila do správné polohy, což způsobuje ztrátu brzdné síly	Vraťte brzdovou páku do normální polohy bez brzdění
	Pojistka baterie je přerušena	Matice sedla a představce Ujistěte se, že matice sedla a představce jsou pevně utažené
		Pokud výše uvedené kroky nepomohou, obraťte se na prodejce nebo autorizovaný servis
Dojezd na jedno nabití se zkrátil (Poznámka: výkon baterie kola přímo souvisí s hmotností jezdce a případným zavazadlem/nákla dem)	Doba nabíjení není dostatečná	Nabíjejte baterii podle pokynů v kapitole 3.3
	Teplota okolí je tak nízká, že to ovlivňuje fungování baterie	V zimě nebo při teplotách pod 0 °C je lepší baterii skladovat v místnosti
	Časté stoupání do kopce, jízda proti větru nebo na špatném povrchu	Bude to normální, pokud se jízdni podmínky zlepší na běžnou úroveň
	Pneumatiky nejsou dostatečně nahuštěné	Pumpujte pneumatiky a ujistěte se, že jsou pro váš motocykl nahuštěny na 45 psi.
	Časté brzdění a rozjíždění	Jakmile se zlepší podmínky pro jízdu, stane se to normální. S takovým problémem si nedělejte starosti
	Baterie byla skladována bez použití po delší dobu	Provádějte pravidelné nabíjení podle tohoto návodu k použití
Po zapojení do	Problém s elektrickou zásuvkou.	Zkontrolujte a opravte elektrickou

zásuvky nesvítí kontrolka nabíječky		zásuvku.
	Špatný kontakt mezi vstupní zástrčkou nabíječky a elektrickou zásuvkou.	Zkontrolujte a pevně zasuňte zástrčku do zásuvky
		Pokud výše uvedené kroky nepomohou, obraťte se na svého prodejce nebo autorizovaný servis
	Teplota okolí je 40 °C a více.	Nabíjejte baterii v prostředí s teplotou nižší než 40 °C nebo podle pokynů v kapitole 3.5 tohoto návodu
	Teplota okolí je nižší než 0 °C.	Nabíjejte baterii v místnosti nebo podle pokynů v kapitole 3.5 tohoto návodu
	Nepodařilo se nabít kolo po jízdě, což vedlo k nadměrnému vybití.	Obraťte se na svého prodejce nebo autorizovaný servis a zkuste obnovit kapacitu akumulátoru
	Výstupní napětí je příliš nízké na to, aby se baterie nabíjela.	Nedochází k nabíjení, pokud je napájecí napětí nižší než 100 V

Hlavní technický list

Zde jsou některé obecné technické údaje pro elektrokola:

Maximální rychlost s elektrickou podporou: 25 km/h

Hodnota ochrany proti nadproudu: 14 ± 1 A (při 36 V)

Hodnota ochrany proti podpětí: $31 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$ (při jmenovitém napětí 36 V)

Níže naleznete technické údaje týkající se motoru vašeho kola:

Typ motoru: bezkartáčový s hvězdicovými převody a Hallovým senzorem

Jmenovitý výkon: 250 W / Maximální točivý moment: 40 N.m / Jmenovité napětí: 36 V

Níže naleznete technické údaje týkající se baterie a nabíječky vašeho kola:

Typ baterie: lithiová baterie / Napětí: 36 V / Kapacita: 249 Wh

YOUIN MARBELLA

AN ELECTRIC

Urban Bike

Marbella

INSIDE



Návod k použití · Návod na použitie ·

User manual · **Manual de usuario**

Manuel de l'Utilisateur · Manuale d'uso

Manual do usuário · Manual d'usuari

BK1350



Youin

NO BULLSHIT TECHNOLOGY

YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Ďakujeme, že ste si vybrali náš produkt.
Prajeme vám veľa zábavy s týmto elektrickým
bicyklom.

YOUIN MARBELLA

Obrázky sa môžu líšiť od konečnej verzie produktu

Gratulujeme!

V prvom rade vám blahoželáme k nákupu nášho elektrického bicykla, ktorý bol starostlivo navrhnutý a vyrobený pod prísnou kontrolou kvality.

Pred jazdou si prosím pozorne a dôkladne prečítajte tento návod na použitie, pretože obsahuje dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti, údržby a jednoduchého montážneho postupu. Je zodpovednosťou majiteľa si tento návod prečítať pred jazdou na bicykli.

Návod na použitie obsahuje dve časti, jednu mechanickú a druhú elektrickú. Tento návod sa vzťahuje na elektrické bicykle s nasledujúcim vybavením:

Mechanické vybavenie:

- Prehadzovačka / valčeková brzda Prehadzovačka / V-brzda alebo kotúčová brzda
- Náboj s vnútorným prevodom / valčeková brzda alebo zadná brzda
- Náboj s vnútorným prevodom / V-brzda alebo kotúčová brzda

Pokiaľ ide o mechanické vybavenie, elektrický bicykel sa od bežného bicykla líši len minimálne.

Pokiaľ ide o elektrické vybavenie:

- Batériový modul s nosičom na zadnom kolese alebo na spodnej rúrke
- Motor v náboji zadného alebo predného kolesa
- Ovládač na skrinke vedľa batérie alebo integrovaný do batérie
- Ovládací panel je inštalovaný na riadidlách

ČASŤ I

NÁVOD NA MECHANICKÉ ČASTI

Obsah:

1. Podmienky jazdy na týchto elektrických bicykloch
2. Výber a nastavenie
3. Bezpečná jazda a bezpečnostné tipy
4. Pravidelná údržba Kontrola a mazanie
5. Návod na montáž

1. Podmienky jazdy na tomto elektrickom bicykli

Tento elektrický bicykel je určený na jazdu po ceste alebo spevnenom povrchu, kde pneumatiky nestrácajú kontakt so zemou, a tento elektrický bicykel musí byť riadne udržiavaný podľa pokynov v tejto príručke. Maximálna hmotnosť jazdca a nákladu nesmie presiahnuť 200 lb (alebo 90 kg).

Upozornenie: Upozorňujeme vás, že ak porušíte vyššie uvedené podmienky, znášate následky, ako sú zranenia, škody alebo straty, a zároveň automaticky zaniká záruka.

2. Výber a nastavenie

2.1 Nastavenie sedadla a predstavenia riadidiel

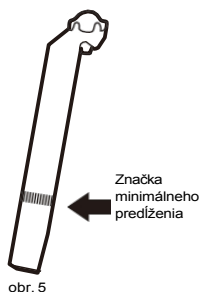
Sedlo sa dá ľahko posúvať nahor alebo nadol. Nastavte sedlo tak, aby koleno jazdca bolo mierne ohnuté, keď je noha v najnižšej polohe šliapania (pozri obr. 3). Predstavec riadidiel je približne na rovnakej úrovni ako sedadlo alebo mierne nižšie. Ďalšie tipy na nastavenie nájdete na obr. 4 nižšie:



Posed uvoľnite z sedlovky a nastavte dopredu alebo dozadu. Po správnom nastavení utiahnite



Sedlo by malo byť posunuté dopredu alebo dozadu tak, aby koleno bolo priamo nad pedálom, keď je kľuka rovnobežná so zemou.



Upozornenie: Ak nie je sedlovka zasunutá až po značku minimálnej hĺbky zasunutia, môže dôjsť k jej zlomeniu (pozri obr. 5)

Akonáhle je sedlo v správnej výške, uistite sa, že sedlovka je zasunutá až po minimálnu značku zasunutia.

Upozornenie: Minimálna značka zasunutia na tradičných predstavecoch s vtáčim krkom nesmie byť viditeľná nad hornou časťou hlavového zloženia.

Ak je predstavec vysunutý za minimálnu značku zasunutia, môže dôjsť k jeho zlomeniu alebo k oslabeniu riadiacej rúrky vidlice.

3. Bezpečná jazda na bicykli a bezpečnostné tipy

3.1 Kontrolné body pred jazdou

Pred každou jazdou na elektrickom bicykli sa uistite, že je v bezpečnom prevádzkovom. Zvlášť skontrolujte nasledujúce položky:

- Matice, skrutky, rýchloupínáky a súčiastky na elektrických bicykloch sú pevne utiahnuté a nevykazujú žiadne známky opotrebenia ani poškodenia.
- Jazdecká poloha je pohodlná.
- Riadenie je voľné, bez nadmernej vôle.
- Kolesá sa otáčajú rovnomerne a ložiská nábojov sú správne nastavené.
- Kolesá sú riadne upevnené a zaistené k rámu/vidlici.
- Pneumatiky sú v dobrom stave a nahustené na správny tlak.

- Pedále sú bezpečne utiahnuté k pedálovým kľukám.
- Prevodové stupne sú správne nastavené
- Všetky odrazky sú na svojom mieste

Po vykonaní akéhokoľvek nastavenia na elektrickom bicykli skontrolujte, či sú všetky matice a skrutky pevne dotiahnuté a či káble nie sú zalomené a sú bezpečne upevnené k rámu elektrického bicykla. Každých šesť mesiacov by mal byť váš elektrický bicykel profesionálne skontrolovaný, aby sa zabezpečilo, že je v správnom a bezpečnom prevádzkovom stave. Je zodpovednosťou jazdca, aby sa pred jazdou na tomto elektrickom bicykli uistil, že všetky časti sú v prevádzkyschopnom stave.

3.2 Čo nerobiť počas jazdy

- Nejazdte bez schválenej prilby, ktorá musí spĺňať európske/americké normy alebo mať rovnaký účinok (dodržiavajte zákony, pravidlá a predpisy platné vo vašej oblasti).
- Nejazdte na tej istej strane cesty ako protiidúce vozidlá.
- Nevezte spolujazdca, pokiaľ na to nie je bicykel vybavený.
- Nevešajte predmety na riadidlá, aby nebránili v riadení alebo sa nezachytili o predné koleso.
- Nedržte sa druhou rukou iného vozidla.
- Nejazdte príliš blízko za iným vozidlom.

Upozornenie na jazdu za mokra: Za mokra alebo na ľade nefungujú brzdy tak dobre ako za sucha. Brzdná dráha za mokra je dlhšia ako za sucha, a mali by ste prijať osobitné opatrenia na zaistenie bezpečného zastavenia. Jazdu prispôbte bežným podmienkam a brzdy aktivujte s dostatočným predstihom pred predpokladaným zastavením.

Upozornenie na jazdu v noci: odporúčame vám obmedziť jazdu po zotmení na minimum. Ak musíte v noci jazdiť na elektrickom bicykli, musíte dodržiavať príslušné zákony, pravidlá a predpisy platné vo vašej oblasti a okrem namontovaných reflexných prvkov na všetkých stranách bicykla používať aj predné (biele) a zadné (červené) svetlo. Pre väčšiu bezpečnosť noste svetlé oblečenie s reflexnými pruhmi. Skontrolujte, či sú reflexné prvky pevne upevnené v správnej polohe, čisté a nezakryté. Poškodené reflexné prvky je potrebné ihneď vymeniť.

4. Rutinná údržba, kontrola a mazanie

Upozornenie: Rovnako ako všetky mechanické súčasti, aj bicykel je vystavený opotrebeniu a vysokému namáhaniu. Rôzne materiály a súčasti môžu na opotrebenie alebo únavu reagovať rôzne spôsoby. Ak bola prekročená životnosť komponentu, môže náhle zlyhať a spôsobiť zranenia jazdca. Akákoľvek forma prasklín, škrabancov alebo zmeny farby v silne namáhaných oblastiach naznačuje, že životnosť komponentu bola dosiahnutá a mal by byť vymenený.

Upozornenie: Pre viaceré komponenty kritické z hľadiska bezpečnosti je dôležité používať výlučne originálne náhradné diely.

Aby elektrický bicykel fungoval správne, je potrebné vykonávať nasledujúcu pravidelnú údržbu a mazanie.

Polročne – Odmontujte a vyčistite, namažte reťaz, prehadzovačku a všetky laná. Skontrolujte

a v prípade potreby vymeňte.

Poznámka – Cyklus umývajte každý týždeň teplou mydlovou vodou a osušte ho potieraním mäkkou handričkou.

Upozornenie: Ak je ráfik súčasťou brzdového systému (napríklad v prípade V-brzd a čelustových brzd), je veľmi dôležité každý mesiac kontrolovať opotrebenie ráfika a príslušne nastaviť brzdové čeluste tak, aby vzdialenosť od drážky ráfika bola 1–1,5 mm. Opootrebovanie ráfika môže narušiť brzdny účinok a spôsobiť zranenie jazdca alebo iných osôb.

A-Hlavové zloženie Raz ročne vyberte, vyčistite a znovu namažte ložisko a skontrolujte, či je potrebná výmena.	H-Blatníky Skontrolujte, či sú blatníky čisté a pevne uchytené. Uistite sa, že sú blatníky bezpečne upevnené a nepoškodené. V prípade potreby ich vymeňte.	O-Stredové zloženie Raz ročne vyčistite, premazajte a skontrolujte opotrebenie.
B-Matice predstavec Uistite sa, že matice a skrutky predstavec sú pevne utiahnuté	I-Rýchlopúlnak Skontrolujte, či je rýchlopúlnak pevne utiahnutý, uistite sa, že blatníky sú bezpečne upevnené a nepoškodené, v prípade potreby ich vymeňte	P-Prevodníky Predné a zadné prevody Pohyblivé časti ľahko naolejujte. Udržujte nastavenie predného a zadného prehadzovača.
C-Riadidlá Skontrolujte, či je skrutka riadidiel pevne utiahnutá. Skontrolujte, či je brzdová páka bezpečne upevnená k riadidlám a či brzdy fungujú plynulo a efektívne.	J-Náboje kolies Každý mesiac namažte ložiská. Nastavte kužele tak, aby nedochádzalo k bočnému voľnému pohybu.	Q-Kryt reťaze Skontrolujte, či je kryt reťaze bezpečne upevnený a nepoškodený, v prípade potreby ho vymeňte
Brzdy Každý mesiac jemne naolejujte odkryté laná. Udržujte správne nastavenie a vymeňte brzdové doštičky, keď sú opotrebované, a brzdové laná, keď sú osúchané.	K-Reflektor (pedál) Skontrolujte, či sú všetky upevnenia pevné.	Matice sedadla a predstavenia Uistite sa, že matice sedadla a predstavenia sú dotiahnuté
E-Svetlá na batérii (predné a zadné) Uistite sa, že predné a zadné svetlá na batérii sú pevne uchytené a nepoškodené. V prípade potreby ich vymeňte.	L-Kľuky Každý mesiac namažte ložiská, skontrolujte, či sú skrutky osy a skrutky s závlačkou pevne utiahnuté, skontrolujte, či nie je voľný pohyb v stredovom zložení.	S-Pedále Každý mesiac ložiská ľahko naolejujte
F-Predné odpruženie Nastavenie len u predajcu	M-Reťaz Každý týždeň ho ľahko naolejujte, polročne vyčistite a namažte.	
G-Pneumatiky Skontrolujte, či nie sú poškodené alebo opotrebované. Udržujte tlak uvedený na bočnici pneumatiky pre maximálnu účinnosť.	N-Kolesá Skontrolujte, či sú nápravy správne utesnené a zaistené. Ráfik by mal byť bez vosku, oleja, maziva a lepidla. Skontrolujte, či nie sú voľné alebo chýbajúce špice. (pozri varovanie nižšie)	U-Elektrické časti: Informácie o elektrických častiach nájdete v príručke.

5. Návod na montáž

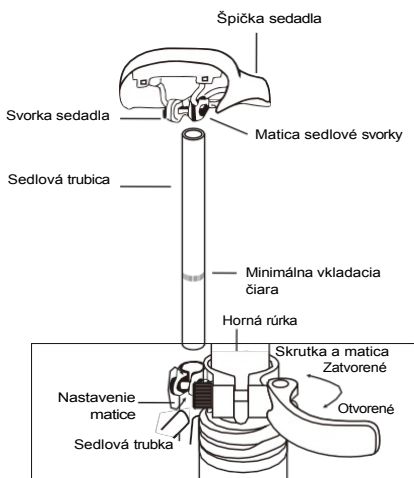
Tu je niekoľko dôležitých informácií o montáži elektrických bicyklov, ktoré sú veľmi užitočné pre údržbu vášho elektrického bicykla a obzvlášť užitočné pri kúpe našich e-bikov, ktoré sú čiastočne zmontované a zabalené v kartóne.

Krok 1: Príprava:

Vyberte elektrický bicykel a súčiastky z kartónovej krabice a odpojte všetky časti, ktoré sú pripojené k rámu. Pri odstraňovaní obalu dávajte pozor, aby ste nepoškriabali rám alebo nepretrhli pneumatiku. A prosím, neatáčajte riadidlami až do demontáže, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu káblov. Potom starostlivo skontrolujte kartón, či sa v ňom nenachádzajú voľné diely, a uistite sa, že v ňom nezostali žiadne diely.

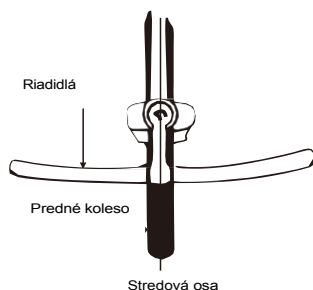
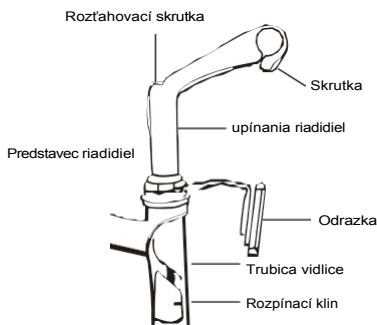
Krok 2: Montáž sedadla (pozri obr. 7)

1. Povoľte matice svorky sedadla (na oboch stranách)
2. Vložte sedlovku do sedlového upínadla. Sedlovka musí vyčnievať najmenej 1/4 palca (6–7 mm) nad horný okraj sedlového upínadla.
3. Znovu dotiahnite matice sedlového svorku na oboch stranách (ručne).
4. Zasuňte sedlovku do sedlového rúrky rámu elektrického bicykla a otáčajte sedadlom, kým sa jeho horná hrana nenachádza priamo nad hornou rúrkou rámu. **SEDLOVKA MUSÍ BYŤ ZASUNUTÁ DO SEDLOVEJ RÚRKY DO HLBKY, PRI KTOREJ NIE JE VIDITEĽNÁ MINIMÁLNA ZASUNOVACIA ČIARA!!!**
5. Otvorte rýchlopínací mechanizmus sedlovky (obr. 8). Vložte sedlovku do sedlového rúrky do takej hĺbky, aby už nebola viditeľná značka minimálnej hĺbky zasunutia.
6. Keď ste spokojní s výškou sedlovky, zatvorte rýchlopínací mechanizmus sedlovky. Uťahovanie mechanizmu sa nastavuje otáčaním nastavovacej matice naproti páčke rýchlopínania. Maticu otáčajte rukou, aby ste nastavili napätie, pričom páčku držte pevne.



Obr. 8 Otvorenie a nastavenie rýchlopínacieho mechanizmu

Krok 3: Montáž riadiel a predstavenia (pozri obr. 9 a 10)



obr. 10 Montáž riadiel a predstavenia riadiel

V našej továrni sú riadidlá zvyčajne predmontované spolu s brzdovými pákami, radiacimi pákami a rukoväťami. Uistite sa, že dlhší kábel je pripevnený k pravej páke (zadná brzda) a kratší k ľavej (predná brzda), alebo podľa miestnych predpisov a zvyklostí (Poznámka: V niektorých oblastiach, napríklad vo Veľkej Británii, sa vyžaduje opačné usporiadanie káblov).

Keďže váš bicykel môže byť vybavený nastaviteľným, štandardným alebo A-head predstavcom (pozri obr. 9), pred jazdou vždy skontrolujte, či sú všetky skrutky dotiahnuté. V prípade štandardného predstavca riadiel postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

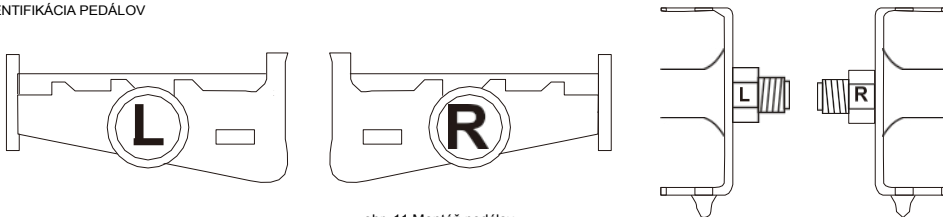
1. Zasuňte predstavenie riadiel do rúrky vidlice (hlava rámu) až po značku minimálnej výšky, ktorá je vyznačená na boku predstavenia. Možno bude potrebné povoliť upevňovaciu skrutku, aby sa predstavenie mohlo zasunúť do rúrky vidlice, až kým nedosiahnete požadovanú výšku predstavenia.
2. Vyrovnajte predstavec riadiel s predným kolesom (pozri obr. 10). Pevne utiahnite upevňovaciu skrutku pomocou nastaviteľného kľúča. Poznámka: Niektoré modely vyžadujú 6 mm imbusový kľúč. (Uťahovací moment: 18 N.m alebo 14 ft-lb)
3. Povoľte skrutku a maticu upínacieho mechanizmu riadiel na predstave.
4. Nastavte riadidlá do požadovaného uhla. Uistite sa, že predstavec je umiestnený v strede riadiel
5. Pevne utiahnite upevňovaciu skrutku riadiel (utiahnutie: 18 N.m alebo 14 ft. lbs)
6. Pred jazdou sa uistite, že riadidlá a predstavec sú správne utiahnuté. Riadidlá by sa nemali otáčať v predstavci. Keď si sadnete na bicykel a predné koleso si pridržíte medzi kolenami, riadidlá by sa nemali otáčať, keď na ne vyvíjate tlak v horizontálnej rovine. Pozrite si (obr. 10)

Poznámka: V prípade predstavca typu A-head postupujte podobne ako vyššie. Uťahovací moment kompresného skrutku: 23 N.m alebo 17 ft-lbs; uťahovací moment skrutku upínacieho mechanizmu predstavca: 12 N.m alebo 9 ft-lbs

Krok 4 Montáž pedálov (pozri obr. 11):

1. Pedále sú na závitovej časti osi označené písmenom „R“ alebo „L“.
2. Pedál označený „R“ našraubujte na pravú stranu zostavy kľuky (strana reťaze na elektrických bicykloch). Pedál otočte (ručne) v smere hodinových ručičiek. Pevne utiahnite pomocou nastaviteľného kľúča alebo špeciálneho kľúča na pedále (utiahnutie momentom: 34 N.m alebo 26 ft.lbs).
3. Pedál označený písmenom „L“ našraubujte na ľavú stranu kľukového mechanizmu. Otáčajte ľavým pedálom (ručne) proti smeru hodinových ručičiek. Pevne utiahnite pomocou nastaviteľného kľúča alebo špeciálneho kľúča na pedále (utiahnutie momentom: 34 N.m alebo 26 ft.lbs).

IDENTIFIKÁCIA PEDÁLOV



obr. 11 Montáž pedálov

Krok 5: Nastavenie brzd

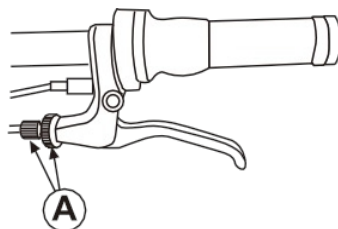
Brzdy na vašom elektrickom bicykli by mali byť správne nastavené už z výroby, avšak keďže sa laná natiahnu, je dôležité skontrolovať nastavenie brzd po prvej jazde. Väčšina brzd bude po niekoľkých použitíach vyžadovať určité nastavenie.

Poznámka: Ak sa vám stále nedarí správne nastaviť V-brzdy, dôrazne odporúčame, aby to vykonali odborníci. Ak je vzdialenosť medzi ľavým/pravým brzdovým čeľusťou a ráfikom po dlhodobom opotrebení väčšia ako 2 mm, je potrebné vymeniť ľavú a pravú brzdovú čeľusť, aby bola zaistená bezpečnosť.

a. Nastavenie zdvihu brzdovej páky a brzdových doštičiek

Sila brzdného tlaku sa dá zmeniť zmenou zdvihu brzdovej páky a vzdialenosti brzdových doštičiek od brzdového kotúča.

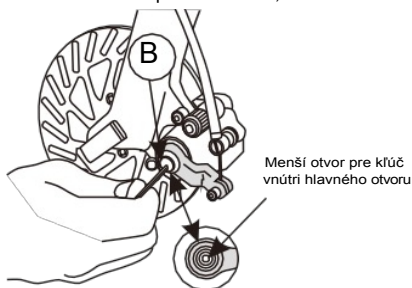
Na zmenu zdvihu brzdovej páky nastavte skrutku A (pozri obr. 13), odskrutkovaním skrutky A znížite zdvih páky a jej dotiahnutím zdvih páky zvýšite. Ak ste skrutku A úplne odskrutkovali a ak je zdvih páky stále príliš veľký, budete musieť nastaviť vzdialenosť medzi brzdovými doštičkami a kotúčom.



obr. 13 Nastavenie brzdovej páky

Uťahnite skrutku A (obr. 13) až po doraz. Prejdite k obr. 14 a vložte imbusový kľúč do menšieho otvoru vnútri otvoru pre imbusový kľúč B. Otáčaním imbusového kľúča v smere hodinových ručičiek posuniete

vonkajšiu brzdovú doštičku dopredu o cca 0,8 mm. Po každom otočení skontrolujte brzdny výkon.



Obr. 14 Nastavenie brzdových doštičiek kotúčových brzd



Obr. 15 Nastavenie brzdových doštičiek kotúčových brzd

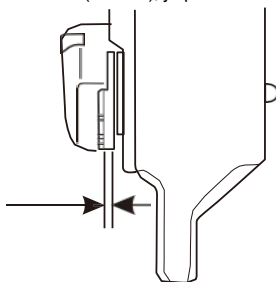
Akonáhle dosiahnete správny zdvih, vycentrujte brzdový strmeň na kotúči pomocou nastavovacieho skrutku C (obr. 15). Keď sú brzdové doštičky vycentrované na kotúči, koleso by sa malo voľne otáčať, hoci môže dochádzať k miernemu hluku, kým sa doštičky „nezabehnú“.

Ak váš bicykel pochádza z profesionálneho servisu alebo bol nedávno v ňom generálne opravený, mali by ste byť schopní udržať dobrý brzdny výkon pomocou nastavovacieho skrutku C (pozri obr. 15).

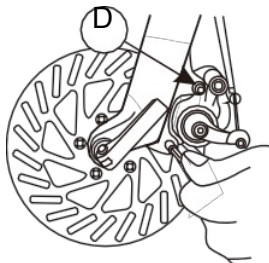
Akonáhle sa dosiahne správny zdvih, vycentrujte brzdový strmeň na kotúči pomocou nastavovacieho skrutku C (obr. 15). Keď sú brzdové doštičky vycentrované na kotúči, koleso by sa malo voľne otáčať, hoci môže dochádzať k miernemu hluku, kým sa doštičky nezabehnú.

b. Opatrenie a výmena brzdových doštičiek

Keď kontrolujete brzdové doštičky kvôli zhoršenému výkonu, skontrolujte ich hrúbku. Ak je menšia ako 1 mm (obr. 16), je potrebné ich vymeniť.



Obr. 16



Obr. 17

Na montáž nových brzdových doštičiek odmontujte brzdový strmeň z vidlice alebo rámu odskrutkovaním imbusových skrutiek D (obr. 17). Odskrutkujte (proti smeru hodinových ručičiek) menšiu imbusovú skrutku nachádzajúcu sa vnútri imbusovej skrutky B (obr. 14). Zdvihnite a potiahnite vnútornú brzdovú doštičku smerom nadol pomocou jej vyčnievajúcej časti. Zasuňte tenký plochý skrutkovač pod vonkajšiu brzdovú doštičku a zdvihnite ju. Držte skrutkovač v tejto polohe a vyberte brzdovú doštičku pomocou klieští s dlhými čelusťami.

Odstráňte pružiny z opotrebovaných brzdových doštičiek a namontujte ich na nové brzdové doštičky. Nasad'te nové brzdové doštičky tak, aby boli mierne naklonené do sedla strmeňa. Skontrolujte, či pružina správne zapadá do malého piestu. (Pri ťahaní nadol by sa brzdové doštičky nemali uvoľniť). Namontujte brzdový strmeň späť na vidlicu alebo rám a nastavte nastavovaciu skrutku C (obr. 15), kým sa brzdové doštičky a kotúč nevycentrujú a koleso sa voľne otáča. Opäť môže brzda vydávať nejaký hluk, kým sa „nezabehne“.

Krok 6 Údržba a nastavenie prevodoviek

Aby prevodník fungoval efektívne a mal dlhú životnosť, musí byť čistý, bez nadmerného nahromadenia nečistôt a riadne namazaný.

Poznámka: Ak je k bicyklu priložený konkrétny návod na použitie, postupujte podľa neho.

Pred nastavením sa uistite, že sú splnené nasledujúce podmienky:

- Pravá radiaca páčka ovláda zadný prehadzovač a ozubené koleso.
- Najväčšia zadná ozubená kolesá vytvára nízky prevodový stupeň pre jazdu do kopca.
- Malá zadná ozubená kolesá poskytuje vysoké prevodové pomery pre rýchlu jazdu a jazdu z kopca.
- Malý reťazový krúžok vytvára nízke prevodové pomery, zatiaľ čo väčší predný reťazový krúžok vytvára vysoké prevodové pomery.
- Aby ste mohli efektívne používať systém prehadzovača a minimalizovali poškodenie, opotrebenie a hluk, vyhnite sa používaniu maximálnych prevodových pomerov veľkého predného reťazového kolesa/veľkého zadného ozubeného kolesa a malého predného reťazového kolesa/malého zadného ozubeného kolesa.

Poznámka: Pre správny výber prevodového stupňa dodržiavajte tieto štyri opatrenia

1. Radšej radenie vykonávajte len vtedy, keď sa pedále a kolesá pohybujú dopredu.
2. Pri radení znížte tlak na pedále.
3. Pri radení nikdy nešliaapajte dozadu.
4. Nikdy nepoužívajte páčky rýchlostí násilím.

Nastavenie zadného prehadzovača:

Posuňte radiacu páčku úplne dopredu (smerom k sedadlu) a s reťazou na najmenšom zadnom ozubenom kolese a najväčšom prednom ozubenom kolese skontrolujte voľnosť lanka v bode „B“. Ak je lanko voľné, povolte maticu alebo skrutku lanka, potiahnite za koniec lanka kliešťami a znovu dotiahnite maticu alebo skrutku lanka, pričom lanko napínajte (úťahovací moment: 5–7 N.m alebo 4–5 ft. lbs)

Nastavenie hornej časti

Otočte nastavovacím skrutkom „H“ (alebo horným zadným nastavovacím skrutkom) na prevodovom mechanizme tak, aby pri pohľade zozadu bola vodiaca kladka pod obrysom horného ozubeného kolesa.

Nastavenie nízkej rýchlosti

Otočte nastavovacím skrutkom „L“ (alebo nastavovacím skrutkom pre nízky prevodový stupeň) tak, aby sa vodiaca kladka posunula do polohy priamo pod nízkym prevodom

- 1) pohybujte radiacou pákou, aby ste preradili reťaz z najvyššieho prevodového stupňa na 2. prevodový stupeň.

Ak sa reťaz neposunie do 2. prevodového stupňa, otočte nastavovacím valčekom lanka, aby ste zvýšili napätie o 1 (proti smeru hodinových ručičiek)

Ak reťaz prekročí 2. prevodový stupeň, znížte napätie o 2 (v smere hodinových ručičiek)

2) Ďalej, s reťazou na 2. prevodovom stupni, zvýšte napätie vnútorného lanka a zároveň otáčajte kľukou dopredu. Prestante otáčať nastavovacím valčekom lanka tesne predtým, ako reťaz začne vydávať zvuk pri 3. prevodovom stupni. Tým je nastavenie dokončené. Nezabudnite vykonať údržbu mazania na každej časti prevodového mechanizmu. Optimálny olej je suchý molybdénový olej alebo jeho ekvivalent.

Krok 7:

Pevne dotiahnite matice predného a zadného náboja. (Dotažný moment: približne 30 N.m pre predné koleso, približne 25 až 30 N.m pre zadné koleso) Pred jazdou zdvihnite prednú časť bicykla tak, aby sa predné koleso nedotýkalo zeme, a niekoľkokrát prudko udríte do hornej časti pneumatiky smerom nadol. Koleso by sa nemalo kolísať ani odlepiť.

ČASŤ II

NÁVOD K ELEKTRICKEJ ČASŤI

Model popísaný v tejto príručke je vybavený „štartovacou pomôckou“. Tento systém elektrickej podpory pomôže jazdcovi šetriť energiu, zatiaľ čo si užíva ľahkú jazdu.

Funkcia tzv. „štartovacej pomoci“ je nasledovná: keď podržíte tlačidlo na displeji stlačené po dobu niekoľkých sekúnd, bicykel sa rozbehne rýchlosťou 6 km/h. Akonáhle sa bicykel rozbehne, môžete ľahko šliapať a uvoľniť tlačidlo „štartovacej pomoci“.

Motor môžete naštartovať aj otočením reťazového kolesa o 3/4 otáčky bez použitia tlačidla „pomoc pri štarte“.

Obsah

1. Dôležité bezpečnostné upozornenia
2. Prevádzka
3. Používanie a nabíjanie batérie
4. Používanie a údržba elektrického motora
5. Údržba ovládača
6. Jednoduché riešenie problémov
7. Schéma a špecifikácie

1. Dôležité bezpečnostné upozornenia:

- Dôrazne odporúčame nosiť schválenú prilbu, ktorá spĺňa európske/americké normy.
- Pri jazde na verejných komunikáciách dodržiavajte miestne dopravné predpisy.
- Dávajte pozor na dopravnú situáciu
- Rodičia musia zabezpečiť, aby ich deti boli pod dohľadom pri jazde na akomkoľvek cyklistickom zariadení.
- Nechajte si bicykel servisovať výlučne v miestnych autorizovaných cykloservisoch.
- Pravidelný servis zabezpečí lepšiu a bezpečnejšiu výkon bicykla.

- Nezaťažujte bicykel viac ako 90 kg, vrátane jazdca.
- Na bicykli sa neprevádzajte a nevezte viac ako jedného jazdca naraz.
- Zabezpečte, aby sa na bicykli vykonávala pravidelná údržba podľa tohto návodu na použitie.
- Neotvárajte a nepokúšajte sa vykonávať údržbu na žiadnych elektrických komponentoch.
- V prípade potreby sa obráťte na miestneho predajcu bicyklov, ktorý vám poskytne odborný servis a údržbu.
- Nikdy neskáčte, nepretekajte, nevykonávajte akrobatické kúsky ani bicykel nezneužívajte.
- Nikdy nešoférujte pod vplyvom omamných látok alebo alkoholu.
- Dôrazne odporúčame zapnúť osvetlenie pri jazde v tme, hmle alebo pri zlej viditeľnosti.
- Pri čistení tohto bicykla utrite povrch kusom mäkkého handričky. Veľmi znečistené miesta môžete utrieť trochu neutrálneho čistiacieho prostriedku.

Upozornenie: Tento elektrický bicykel neumývajte priamym striekaním vody, aby sa zabránilo vniknutiu vody do elektrických komponentov, čo by mohlo viesť k ich poškodeniu a následne nebude možné elektrický bicykel s asistenciou normálne používať.

2. Prevádzka

Váš nový elektrický bicykel je revolučný dopravný prostriedok, vybavený zliatinovým hliníkovým rám, lítiová batéria, vysoko účinný elektrický motor v náboji a ovládač so systémom asistencie pri šliapaní, ktoré uľahčujú jazdu. Vyššie uvedené vybavenie zabezpečí vysokú bezpečnosť jazdy s vynikajúcim výkonom. Je dôležité, aby ste sa oboznámili s nasledujúcimi pokynmi, aby ste dosiahli čo najlepšie skúsenosti s vaším elektrickým bicyklom.

2.1 Kontrola pred jazdou

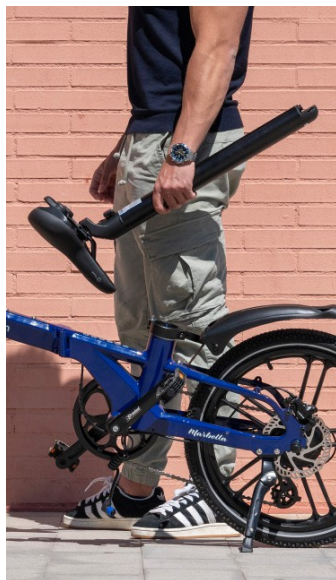
2.1.1 Uistite sa, že pneumatiky sú nahustené na 45 psi, pred jazdou. Nezabudnite, že výkon motocykla priamo závisí od hmotnosti jazdca a batožiny/nákladu, ako aj od množstva energie uložennej v batérii.

2.1.2 Nabíjajte cez noc, pred jazdou nasledujúci deň.

2.1.3 Pravidelne nanášajte olej na reťaz a v prípade znečistenia alebo zalepenia ju očistite odmasťovačom, potom ju utrite dočista a znovu naolejujte.

3. Zapnutie batérie

Táto batéria je vložená do sedlovky a dá sa ľahko vybrať.



3.1 Postup nabíjania

Batériu bicykla nabíjajte podľa nasledujúceho postupu:

3.1.1 Uistite sa, že je displej vypnutý. Potom otvorte kryt nabíjacej zásuvky, ktorý sa nachádza na boku batérie.

3.1.2 Pevne zasuňte výstupnú zástrčku nabíjačky do batérie a potom zapojte hlavný kábel nabíjačky do dostupnej zásuvky striedavého prúdu.

3.1.3 Počas nabíjania sa LED dióda na nabíjačke rozsvieti červenou farbou, čo znamená, že nabíjanie prebieha. Po úplnom nabití batérie sa rozsvieti zelenou farbou.

3.1.4 Na ukončenie nabíjania musíte najskôr odpojiť vstupnú zástrčku nabíjačky zo zásuvky a potom odpojiť výstupnú zástrčku nabíjačky z batérie. Nakoniec zatvorte kryt nabíjacej zásuvky a skontrolujte, či je zásuvka naozaj zakrytá!

Upozornenie:

1. Mali by ste používať iba nabíjačku dodávanú s elektrickým bicyklom, inak hrozí poškodenie môže dôjsť k poškodeniu batérie a k zániku záruky.
2. Pri nabíjaní by mali byť batéria aj nabíjačka vzdialené minimálne 10 cm od steny alebo umiestnené v dobre vetranom priestore na chladenie. Počas používania neumiestňujte nič do blízkosti nabíjačky!

3.1.5 INFORMÁCIE O NABÍJANÍ BATÉRIE

Pred prvým použitím bicykla úplne nabite batériu.

Bežné nabíjanie trvá 4–5 hodín.

Port nabíjačky sa nachádza na pravej strane batérie, pozrite si nižšie uvedený obrázok:



3.2 VYBERANIE BATÉRIE

V prípade potreby je možné batériu z bicykla vybrať.

Najprv sa uistite, že je bicykel vypnutý. Displej musí byť vypnutý.

Kontrolka batérie musí byť zhasnutá.

Vložte kľúč do zámku a otočte ním, aby ste odomkli zámok batérie.



4. Displej

4.1 Pred použitím displeja si prosím podrobne prečítajte tento návod na obsluhu. Návod vás prevedie správnym používaním displeja.

A _____
B _____
C _____



Popis tlačidiel:

Na zariadení c5 sa nachádzajú 3 tlačidlá. V nasledujúcom úvode je tlačidlo „B“ označené ako „MODE“, tlačidlo „A“ ako „UP“ a tlačidlo „C“ ako „DOWN“.

4.1 Všeobecné ovládanie:

◆ Zapnutie/vypnutie systému elektrobicykla

Dlhým stlačením tlačidla „MODE“ sa displej začne normálne zobrazovať a ovládač sa súčasne zapne.

Pri zapnutom displeji dlho stlačte tlačidlo „MODE“ a displej sa vypne; displej nebude čerpať energiu z batérie a zvodový prúd pri vypnutom displeji je menej ako 1 μ A.

Ak sa elektrický bicykel nepoužíva dlhšie ako 10 minút, displej sa automaticky vypne.

◆ Bežné rozhranie displeja



4.2 ◆ Režim asistencie pri chôdzi

Stlačte a podržte tlačidlo „DOWN“ po dobu 2 sekúnd, aby ste vstúpili do režimu asistencie pri chôdzi. Elektrokoloběžka bude jazdiť konštantnou rýchlosťou 6 km/h.



Upozornenie: Funkciu asistencie pri chôdzi je možné používať len pri tlačení elektrobicykla rukami. Túto funkciu nepoužívajte počas jazdy.

4.3 ♦ Výber úrovne PAS

Krátkym stlačením tlačidla „UP“ alebo „DOWN“ prepínate úroveň PAS, výkon motora sa zmení podľa úrovne PAS elektrobicykla. Predvolená úroveň PAS je 1 a rozsah úrovne PAS je 0–5.



4.4 ♦ Indikátor batérie

Päť indikátorov batérie znázorňuje jej stav nabitia. Ak je batéria vybitá , rámček batérie začne blikat', čím upozorní, že batériu je potrebné ihneď nabiť.



Indikátor nízkeho napätia



Indikátor plného výkonu

4.5 ♦ Zapnutie/vypnutie svetla

Stlačte a podržte tlačidlo „UP“ na 2 sekundy, aby sa zaplo podsvietenie displeja, a

ovládač dostane pokyn na zapnutie svetla.



4.6 ♦ Rýchlosť/Vzdialenosť jednej jazdy/ODO

4.6.1 ♦ Rozhranie skutočnej rýchlosti/celkového počtu kilometrov

Po zapnutí displeja sa zobrazuje rýchlosť v reálnom čase a celkový počet najazdených kilometrov (ODO) predvolene



4.6.2 ♦ Rýchlosť v reálnom čase, rozhranie pre celkovú vzdialenosť

Krátkym stlačením tlačidla „MODE“ sa displej prepne na zobrazenie rýchlosti v reálnom čase a denného počítadla.



4.6.3 ♦ Rozhranie pre priemernú rýchlosť a maximálnu rýchlosť

Displej môže zobrazovať rýchlosť v reálnom čase, priemernú rýchlosť a maximálnu rýchlosť. Rýchlosť v reálnom čase sa zobrazuje štandardne pri zapnutí displeja, stlačením tlačidiel MODE a UP môžete prepínať. Rýchlosť v reálnom čase → priemerná rýchlosť → maximálna rýchlosť.



Rýchlosť v reálnom čase



Priemerná rýchlosť



Maximálna rýchlosť

4.7 ♦ Chybový kód

Ak dôjde k poruche elektrického systému elektrobicykla, na displeji automaticky zobrazí kód chyby. Podrobné informácie o kóde chyby (pozri zoznam v prílohe 1).

Až po odstránení poruchy je možné vymazať obrazovku s chybovým kódom; elektrický bicykel nebude môcť jazdiť, pokiaľ sa zobrazuje chybový kód.



4.8 ♦ Normálne nastavenie

Stlačte tlačidlá HORE a DOLE na dve sekundy pri rýchlosti nula, aby ste vstúpili do rozhrania pre zadanie hesla, a po správnom zadaní hesla môžete vstúpiť do rozhrania všeobecných nastavení (heslo je 9999). Stlačením tlačidla MODE prepínate medzi nastaveniami v rozhraní nastavení.



4.9 ♦ Nastavenie vymazania cesty

Môžete vybrať položku nastavenia vymazania jedného merania, môžete si vybrať, či chcete vynulovať TRIP, predvolené zobrazenie to znamená nevynulovať, môžete použiť tlačidlo UP alebo DOWN na výber pre vynulovanie na nulu, stlačte a podržte tlačidlo MODE na uloženie nastavení a návrat do hlavného rozhrania a vyberte y po tom, čo sa TRIP zobrazí ako nula, čo znamená, že vynulovanie na nulu bolo úspešné.



4.10 ♦ Nastavenie jasú podsvietenia

Krátkym stlačením tlačidla „MODE“ vstúpite do ponuky nastavení. Možnosti nastavení: 1, 2 a 3 označujú jas podsvietenia, 1 je najtmavší, 2 je štandardný jas, 3 je najjasnejší. Predvolená hodnota je 1. Dlhým stlačením tlačidla „MODE“ sa vráťte do rozhrania zoznamu nastavení.



4.11 ♦ Nastavenie jednotiek zobrazenia

Krátkym stlačením tlačidla „MODE“ vstúpíte do nastavení Možnosť. Parametre nastavenia sú km/h a míle/h. Predvolená jednotka km/h zodpovedá metrickému systému. Jednotku km/h alebo míle/h je možné vybrať stlačením tlačidiel „UP“ a „DOWN“. Km/h znamená, že jednotka je v metrickom systéme, a míle/h znamená, že jednotka je v imperiálnom systéme. Dlhým stlačením tlačidla „MODE“ sa vrátite do rozhrania so zoznamom nastavení.



4.12 ♦ Nastavenie veľkosti kolies

Veľkosť kolies, nastaviteľné hodnoty

16/16,5/17/17,5/18/18,5/19/19,5/20/20,5/21/21,5/22/

22,5/23/23,5/24/24,5/25/25,5/26/26,5/700C/27,5/

28/28,5/29. Vyberte veľkosť kolesa stlačením tlačidiel HORE a DOLE, aby ste zaistili presnosť zobrazenia rýchlosti a najazdených kilometrov. Dlhým stlačením tlačidla „MODE“ sa vrátite do rozhrania zoznamu nastavení. Predvolená veľkosť kolesa: 20 palcov (hodnota obvodu kolesa 1595 mm).



4.14 ♦ Nastavenie hodnoty kapacity batérie

V rozhraní P06 VOL stlačte a podržte tlačidlá [UP] a [DOWN] po dobu 2s

Po stlačení tlačidla [MODE] sa dostanete do rozhrania na nastavenie výkonu, kde môžete pomocou tlačidiel [UP] a [MODE] nastaviť požadovanú hodnotu výkonu. Stlačením a podržaním tlačidla [MODE] uložíte nastavenia a ďalším stlačením a podržaním tlačidla [MODE] sa vrátite do hlavného rozhrania.



Rozhranie nastavenia hodnoty výkonu



Rozhranie pre nastavenie úrovne nabitia batérie

4.15 ♦ Nastavenie úrovně PAS

V rozhraní nastavenia úrovně PAS stlačte a podržte tlačidlá [UP] a [DOWN]

na 2 sekundy v rozhraní P07 SCR, aby ste vstúpili do rozhrania nastavenia rozsahu úrovně PAS. Predvolené nastavenie 0-5 znamená, že minimálna úroveň asistencie je 0 a maximálna je 5. Môžete vybrať 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9 stlačením tlačidiel [UP] a [DOWN]. Po výbere rozsahu úrovně PAS krátko stlačte tlačidlo [MODE] na nastavenie hodnoty PAS pre každý prevodový stupeň. Stlačte a podržte tlačidlo [MODE] na uloženie nastavení a potom stlačte a podržte tlačidlo [MODE] na návrat do hlavného rozhrania.



Rozhranie nastavenia rozsahu úrovně PAS



Rozhranie pre výber rozsahu úrovně PAS



Rozhranie pre nastavenie percentuálnej hodnoty PAS

4.16 ♦ Nastavenie proudového obmedzení

Rozhranie pre nastavenie proudového limitu regulátora, predvolená hodnota 16 znamená, že hodnota obmedzení prúdu je 16 A. Parametre nastavenia je možné vybrať v rozmedzí 7 A – 22 A stlačením tlačidiel UP a DOWN (každé stlačenie zvyšuje alebo znižuje hodnotu o 0,5 A). Dlhým stlačením tlačidla „MODE“ sa vrátite do rozhrania zoznamu nastavení.



4.17 ♦ Nastavenie smeru senzora PAS

Nastavenie smeru snímača PAS, predvolené nastavenie je run-F pre predný chod, krátkym stlačením tlačidiel [UP] a [DOWN] môžete nastavenie upraviť, pre zadný chod môžete prepnúť na run-B, dlhým stlačením tlačidla [MODE] uložíte nastavenia a vrátite sa do hlavného rozhrania.



4.18 ♦ Nastavenie citlivosti asistencie pohonu

Nastavenie citlivosti posilňovača, predvolená hodnota je 2. Hodnotu je možné zvoliť v rozmedzí od 2 do 9 stlačením tlačidiel UP a DOWN. Hodnota 2 označuje najvyššiu citlivosť a hodnota 9 najnižšiu citlivosť. Dlhým stlačením tlačidla „MODE“ sa vrátite do rozhrania so zoznamom nastavení.



4.19 ◆ Nastavenie parametra pomeru senzora PAS

Parameter pomeru senzora asistencie je

štandardne nastavený na 64 a rozsah nastavenia je 0–255. Čím vyššia je hodnota, tým je pocit asistencie pohonu výraznejší. Krátkym stlačením tlačidiel [UP] a [DOWN] môžete nastavenie upraviť, krátkym stlačením prejdete na ďalšiu položku nastavenia. Stlačením a podržaním tlačidla [MODE] uložíte nastavenia a vrátite sa do hlavného rozhrania.



4.20 ◆ Nastavenie počtu magnetov snímača rýchlosti

V rozhraní pre nastavenie počtu magnetov

V prípade snímača rýchlosti znamená predvolená hodnota 1, že snímač má 1 magnet, pričom nastavenie môže byť v rozmedzí 1–9. Počet magnetov je možné vybrať stlačením tlačidiel [UP] a [DOWN], pričom krátkym stlačením prejdete na ďalšiu položku nastavenia. Stlačením a podržaním tlačidla [MODE] uložíte nastavenia a vrátite sa na hlavnú obrazovku.



4.21 ◆ Asistencia pri chôdzi s plynovou páčkou Zapnúť/Vypnúť

„HL“ znamená funkciu asistenta chôdze s plynovou páčkou, HL: N znamená vypnutie funkcie, HL:Y znamená zapnutie funkcie.

Nastavte stlačením tlačidiel [UP] a [DOWN] a stlačením prejdite na ďalšie nastavenie. Stlačte a podržte tlačidlo [MODE] na uloženie nastavení a návrat do hlavného rozhrania.



4.22 ◆ Úroveň plynu Zapnúť/Vypnúť

HF: Y znamená povolenie úrovne plynu. HF znamená

úroveň je vypnutá. Nastavte stlačením tlačidiel [UP] a [DOWN] a stlačením prejdite na ďalšie nastavenie. Stlačte a podržte tlačidlo [MODE] pre uloženie nastavení a návrat do hlavného rozhrania.



4.23 ◆ Nastavenie času oneskorenia napájania z batérie

„DLY“ znamená čas oneskorenia napájania z batérie. Čas oneskorenia možno nastaviť na 3 / 6 / 12 s. Nastavte stlačením tlačidiel [UP] a [DOWN] a stlačením prejdite na ďalšie nastavenie. Stlačte a podržte tlačidlo [MODE] na uloženie nastavení a návrat do hlavného rozhrania.



4.24 ♦ Nastavenie aktivácie tlačidla režimu asistencie pri chôdzi

SPS predstavuje nastavenia snímača rýchlosti.

Stlačením tlačidla +/- vyberte počet magnetov na špicách (rozsah je od 1 do 15). Predvolená hodnota je 1. Ak chcete uložiť zmenené nastavenie, podržte tlačidlo i po dobu 2 sekúnd, čím potvrdíte zmenu a vráťte sa do predchádzajúceho menu.



4.25 ♦ Nastavenie rýchlosti asistencie pri chôdzi

Rýchlosť režimu asistencie pri chôdzi je možné nastaviť nastavením hodnoty rýchlosti asistencie chôdze. Aby vyhovovala potrebám rôznych jazdcov. Hodnotu je možné nastaviť stlačením tlačidla „UP/DOWN“. Predvolená hodnota je 25 %. Rozsah nastavenia je 1 % – 35 %. Nastavte stlačením tlačidla [UP] a tlačidla [DOWN] a stlačením prejdite na ďalšie nastavenie. Stlačte a podržte tlačidlo [MODE] na uloženie nastavení a návrat do hlavného rozhrania.



4.27 ♦ Nastavenie pomalého štartu

„SSP“ znamená pomalý štart. Nastaviteľný rozsah je 1–4, pričom 4 predstavuje najpomalší štart. Nastavte stlačením tlačidla [UP] a [DOWN] a stlačením prejdite na ďalšie nastavenie. Stlačte a podržte tlačidlo [MODE] na uloženie nastavení a návrat do hlavného rozhrania.



4.28 ♦ Nastavenie napätia systému

Napätie systému je nastaviteľné na 36 V a 48 V, predvolené nastavenie je 36 V, 36 V a 48 V zodpovedajú rôznym hodnotám výkonu, nastavte stlačením tlačidiel [UP] a [DOWN], krátkym stlačením prejdite na prvé nastavenie. Stlačte a podržte tlačidlo [MODE] na uloženie nastavení a návrat do hlavného rozhrania.



4.29 ♦ Obnovenie predvolených nastavení



Rozhranie obnovenia predvolených nastavení



Rozhranie pre zadanie hesla

5. Používanie a údržba elektrického motora v náboji.

5.1 Aby nedošlo k poškodeniu motora, je lepšie spustiť motor až po tom, čo sa bicykel rozbehol z miesta. Za bežných podmienok sú naše inteligentné elektrobicykle v našej továrni naprogramované tak, aby elektrická asistancia začala pôsobiť po odšliapnutí 3/4 otáčky reťazového kolesa.

5.2 Nepoužívajte bicykel počas búrky alebo búrky s hromami. Nepoužívajte bicykel ani vo vode. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu elektromotora.

5.3 Vyhnite sa akémukoľvek nárazu do motora v náboji, inak sa môže zlomiť kryt a telo z odliatku hliníkovej zliatiny.

5.4 Pravidelne kontrolujte skrutky na oboch stranách motora v náboji a dotiahnite ich, aj keď sú len trochu uvoľnené.

6. Používanie a údržba nabíjačky batérie.

Pred nabíjaním batérie si prečítajte používateľskú príručku k bicyklu a príručku k nabíjačke, ktorá je priložená k bicyklu, ak je k dispozícii. Vezmite tiež na vedomie nasledujúce body týkajúce sa nabíjačky batérie.

6.1 Aby ste zaistili dlhšiu životnosť batérie a ochránili ju pred poškodením, používajte ju a udržiavajte v súlade s nasledujúcimi pokynmi:

6.1.1 Túto nabíjačku je zakázané používať v prostredí s výbušnými plynmi a korozívnymi látkami.

6.1.2 Aby ste nabíjačku chránili pred poškodením, nikdy ňou silno netraсте, neudierajte do nej a nehádzte ňou.

6.1.3 Je veľmi dôležité chrániť nabíjačku pred dažďom a vlhkosťou!

6.1.4 Táto nabíjačka by sa mala bežne používať pri teplotách v rozmedzí od 0 °C do +40 °C.

6.1.5 Batériu VŽDY nabíjajte po jazde na bicykli;

6.1.6 Ak sa na bicykli jazdí menej často, je potrebné každý mesiac vykonať dlhé a úplné nabitie, aby sa zachovala životnosť a kapacita batérie.

6.1.7 Ak sa batéria nebude používať a bude uskladnená na dlhší čas, je potrebné ju každý mesiac úplne nabiť a každé 3 mesiace ju úplne vybiť a znovu nabiť.

6.1.8 Litiová batéria by sa mala používať v prostredí s teplotou v rozmedzí od -10 °C do Teplota +40 °C a vlhkosť 65 ± 20 %, skladovanie pri bežnej teplote 0 °C až +40 °C a vlhkosti 65 ± 20 %.

6.2 Je potrebné často kontrolovať káblové pripojenie k motoru, aby sa zabezpečilo, že motor v náboji bude vždy fungovať normálne.

Upozornenie:

1. Životnosť batérie sa môže skrátiť po dlhom skladovaní bez pravidelného nabíjania, ako je uvedené vyššie, v dôsledku dlhého prirodzeného nadmerného vybitia;

2. Nikdy nepoužívajte žiadne kovové predmety na priame prepojenie dvoch pólov batérie, inak dôjde k poškodeniu batérie v dôsledku skratu.

3. Batériu nikdy neumiestňujte do blízkosti ohňa ani ju nezahrievajte.

4. Batériu nikdy silno netraсте, neudierajte do nej a nehádzte ňou.

5. Keď je batéria vyňatá z bicykla, uchovávať ju mimo dosahu detí, aby ste predišli neočakávaným nehodám.

6.3 Údržba ovládača.

Je veľmi dôležité starať sa o tento elektronický komponent podľa nasledujúcich pokynov:

Venujte väčšiu pozornosť ochrane pred dažďom a namočením do vody, ktoré môžu poškodiť ovládač. Poznámka: V prípade, že sa ovládač namočí do vody, okamžite vypnite napájanie a šliapajte bez elektrickej podpory. Akonáhle ovládač vyschne, môžete opäť šliapať s elektrickou podporou!

64 Venujte väčšiu pozornosť ochrane pred silným otrasom a nárazmi, ktoré môžu tento ovládač poškodiť.

65 Ovládač by mal pracovať pri teplotách v rozmedzí od -15 °C do +40 °C.

Upozornenie: Skriňu ovládača nesmiete otvárať. Akýkoľvek pokus o otvorenie skrine ovládača, jeho úpravu alebo nastavenie bude mať za následok zrušenie záruky. S opravou bicykla sa obráťte na miestneho predajcu alebo autorizovaný servis, aby vám opravil bicykel.

7. Jednoduché riešenie problémov.

Nižšie uvedené informácie slúžia na vysvetlenie, nie ako odporúčanie pre užívateľa na vykonanie opravy. Akékoľvek uvedené riešenie musí vykonať kompetentná osoba, ktorá si je vedomá bezpečnostných otázok a je dostatočne oboznámená s údržbou elektrických zariadení.

Popis poruchy	Možné príčiny	
Po zapnutí hlavnej batérie motor neposkytuje podporu pri stlačení tlačidla „6 km/h“ ani pri šliapaní	Vodotesné spojenie kábla motora je uvoľnené	Skontrolujte, či je spoj pevne uchytený. Ak je voľný, pevne ho utiahnite
	Brzdová páka sa nevrátila do správnej polohy, čo spôsobuje vypnutie napájania	Nastavte brzdovú páku do normálnej polohy bez brzdenia
	Poistka batérie je poškodená	Matice sedadla a predstavec Uistite sa, že matice sedadla a predstavec sú pevne utiahnuté
		Ak vyššie uvedené kroky nepomôžu, kontaktujte predajcu alebo autorizovaný servis
Dojezd na jedno nabitie sa skrátil (Poznámka: výkon batérie bicykla priamo súvisí s hmotnosťou jazdca a prípadnou batožinou/nákladom)	Doba nabíjania nie je dostatočná	Nabite batériu podľa pokynov v kapitole 3.3
	Teplota okolia je tak nízka, že ovplyvňuje fungovanie batérie	V zime alebo pri teplotách pod 0 °C je lepšie batériu skladovať v interiéri
	Časté stúpanie do kopca, jazda proti vetru alebo jazda na zlej ceste	Bude to normálne, ak sa jazdné podmienky zlepšia na bežnú úroveň
	Pneumatiky nie sú nahustené	Nahustite pneumatiky a uistite sa, že sú nahustené na hodnotu 45 psi, ktorá je pre váš bicykel odporúčaná.
	Časté brzdenie a rozbíhanie	Keď sa jazdné podmienky zlepšia, stane sa to normálnym. Nemusíte sa obávať takýchto problémov
	Batéria bola dlhší čas uskladnená bez používania	Nabíjajte ju pravidelne podľa tohto návodu na použitie
Po zapojení do zásuvky nesvieti kontrolka nabíjačky	Problém so zásuvkou.	Skontrolujte a opravte zásuvku.
	Zlý kontakt medzi vstupnou zástrčkou nabíjačky a zásuvkou.	Skontrolujte a pevne zasunite zástrčku do zásuvky

		Ak vyššie uvedené kroky nepomôžu, kontaktujte svojho predajcu alebo autorizovaný servis
	Teplota okolia je 40 °C a viac.	Nabíjajte batériu v priestore s teplotou nižšou ako 40 °C alebo podľa pokynov v kapitole 3.5 tohto návodu
	Teplota okolia je nižšia ako 0 °C.	Batériu nabíjajte v interiéri alebo podľa pokynov v kapitole 3.5 tohto návodu
	Po jazde sa nepodarilo nabiť bicykel, čo viedlo k nadmernému vybití.	Obráťte sa na svojho predajcu alebo autorizovaný servis a pokúste sa obnoviť kapacitu akumulátora
	Výstupné napätie je príliš nízke na nabíjanie batérie.	Pri napätí nižšom ako 100 V sa nabíjanie neuskutoční

Hlavný technický list

Tu sú niektoré všeobecné technické údaje pre elektrické bicykle:

Maximálna rýchlosť s elektrickou podporou: 25 km/h

Hodnota ochrany proti nadprúdu: 14 +/- 1 A (pod 36 V)

Hodnota ochrany proti podpätí: 31 V +/- 0,5 V (pri menovitom napätí 36 V)

Nižšie nájdete technické údaje týkajúce sa motora vášho bicykla:

Typ motora: bezkeľový s hviezdicovými prevodmi s Hallovým senzorom

Menovitý výkon: 250 W / Maximálny krútiaci moment: 40 N.m / Menovité napätie: 36 V

Nižšie nájdete technické údaje týkajúce sa batérie a nabíjačky vášho bicykla:

Typ batérie: lítiová batéria / Napätie: 36 V / Kapacita: 249 Wh

YOUIN MARBELLA

AN ELECTRIC

Urban Bike

Marbella

INSIDE



User manual · **Manual de usuario**
Manuel de l'Utilisateur · Manuale d'uso
Manual do usuário · Manual d'usuari

BK1350



Youin
NO BULLSHIT TECHNOLOGY

YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Thanks for choosing our product.
Have fun with this electric bike.

Congratulations!

First of all, congratulation on your purchasing of our electric bicycle which is carefully designed and manufactured under strict quality control.

Please read this instruction manual carefully and thoroughly before riding, as it contains sufficient information, which is very important in safety, maintenance and simple assembly. It is the owner's responsibility for reading this manual before riding this bike.

The user's instruction manual includes two sections, one is mechanical section, and another is electric section. This instruction is applied to the electric bikes with following equipment:

For mechanical equipment:

- Derailler/ Roller brake Derailler/ V-brake or disc brake
- Internal gear hub / Roller brake or coaster brake
- Internal gear hub / V-brake or disc brake

For mechanical equipment, an electric bicycle differs only slightly from a non-electric bike.

For electric equipment:

- The battery-pack with rear carrier or on the down tube
- The motor in the rear or front wheel hub
- The controller on a box next to battery or integrated to the battery-pack
- Operation panel is installed to handle bar

SECTION I

MANUAL FOR MECHANICAL PARTS

Contents:

1. Conditions for Riding This Electric Bicycles
2. Selection and Set-up
3. Safe Cycling and Safety Tips
4. Routine Maintenance Check and Lubrication
5. Assembly Instructions

1. Conditions for Riding this Electric Bicycles

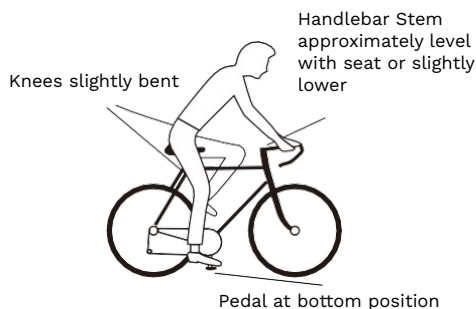
This electric bicycle is designed for riding on a road or a paved surface where the tires do not lose ground contact, and this electric bicycle must be under proper maintained according to the instruction of this manual. The maximum weight of the rider and load is required to be less than 200lb (or 90kg).

Warning: You are warned that you take the consequences such as personal injury, damage, or losses if you breach the above conditions and in the meanwhile, the warranty will be void automatically.

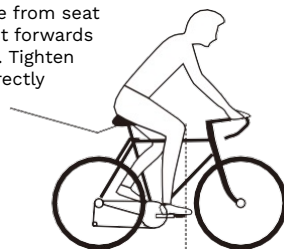
2. Selection and Set-up

2.1 Saddle and Handlebar Stem Adjustment

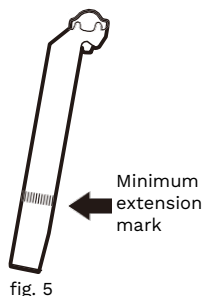
The seat can be easily moved either up or down. Adjust the seat to keep the rider's knee maintaining a slight bend when his foot is in the lowest pedaling position (refer to fig. 3). Handlebar stem is approximately on the same level as saddle or slightly lower. For some more adjustment tips, please refer to fig. 4 as below:



Loosen saddle from seat pillar to adjust forwards or backwards. Tighten when set correctly



The saddle should be moved forwards or backwards so that the knee is directly above the pedal when the crank is parallel to the ground.



Warning: If your seat post is not inserted up to the minimum insertion mark, the seat post may break (refer to fig. 5)

Once the saddle is at the correct height, make sure the seat post should be up to its minimum insertion mark.

Warning: handle stem minimum insertion mark on traditional quill stems must not be visible above the top of headset. If the stem is extended beyond the minimum insertion mark the stem may break or weaken the fork steering tube.

3. Safe Cycling and Safety Tips

3.1 Checking Points Before Riding

Before you ride your electric bicycle at any time, make sure it is in a safe operating condition. Particular check the following items:

- Electric bicycles nuts, bolts, quick-release and parts are fastened tight and no worn or damage.
- Riding position is comfortable.
- Steering is free with no excessive play.
- Wheels run true and hub bearings are correctly adjusted.
- Wheels are properly secured and locked to frame/fork.
- Tires are in good condition and inflated to correct pressure.

- Pedals are securely tightened to pedal cranks.
- Gears are correctly adjusted
- All reflectors are in position

After you have made any adjustment to your electric bicycle, check that all nuts and bolts are securely tightened and cables are free from kinks and fixed securely to the electric bicycles frame. Every six months, your electric bicycle should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the rider to ensure all parts are in working order prior to riding this electric bicycle.

3.2 Do Not When Riding

- Do not ride without wearing an approved helmet, which must meet European/ USA standard or the same effect (comply with the law, rule or regulations in your local area).
- Do not ride on the same side of road as oncoming traffic.
- Do not carry a passenger unless the cycle is equipped to do so.
- Do not hang items over the handlebars to impede steering or catch in the front wheel.
- Do not hold on to another vehicle with another hand.
- Do not ride too close to another vehicle.

Warning of Wet Weather Riding: No brakes work as well under wet or icy conditions as they do under dry conditions. The braking distance in wet weather would be longer than those in dry, and you should take special precautions to assure safe stopping. Ride than normal and apply your brakes well in advance of anticipated stops.

Warning of Night Riding: we recommend you minimize the times you ride after dark. If you have to be out on your electric bicycle at night, you must comply with the relative law, rule or regulations in your local area, using a headlight(white) and taillight(red) on your electric bicycle in addition to the all-around reflectors fitted. For more safety, wear light colored clothing with reflective stripes. Check that the reflectors are firmly secured in the correct position and clean and not obscured. Damaged reflectors must be replaced immediately.

4. Routine Maintenance Check and Lubrication

Warning: As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches or change of coloring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced.

Warning: It is important to use only genuine replacement parts for several safety-critical components.

To keep the electric bicycle functioning well, the following routine maintenance and lubrication is necessary for you.

Half Yearly - Remove and clean, lubricate chain, derailleur gears and all cables. Check

and replace as required.

NB - Wash cycle weekly with warm soapy water and dry it by rubbing with a soft cloth.

Warning: When the rim becomes part of the brake system (such as the conditions of V-brake and caliper brake), it is very important to check the rim wear monthly and adjust the brake shoes accordingly to make the clearance at 1-1.5mm from the track of rim. The wear of rim may destroy the braking and result in personal injury to the rider or others.

A-Headset Remove, clean and regrease bearing yearly, checking if replacements required.	H-Mudguards Check the mudguards are clean and tight. Ensure the mudguards are secure and undamaged. Replace if necessary.	O-Bottom Bracket Clean,regrease yearly checking for wear
B-Stem Nuts Ensure stem nuts and bolts are tight	I-Quick release Check the quick release is tight, ensure the mudguards are secure and undamaged, replace if necessary	P-Gears Front and Rear Lightly oil moving parts. Maintain adjustments of front and rear derailleurs.
C-Handlebars Check handlebar bolt is tight. Check brake lever securely mounted to bars and brakes stop smoothly and efficiently.	J-Wheel Hubs Grease bearings monthly. Adjust cones to avoid free play side to side.	Q-Chain cover Check the chain cover is secure and undamaged, replace it if necessary
D-Brakes Lightly oil exposed cables monthly. Maintain adjustment and replace brake blocks when worn, brake cables when frayed.	K-Reflector (Pedal) Check all fitting are secure.	R-Seat and Stem Nuts Be sure seat and stem nuts are tight
E-Battery light (front and rear) Ensure the front and rear battery light are secure and undamaged. Replace if necessary.	L-Cranks Grease bearing monthly, check that axle bolts and cotterpin bolts are tight, check for free play in bottom bracket.	S-Pedals Lightly oil bearings monthly
F-Front suspension unit Dealer adjustment only	M-Chain Keep light oiled weekly, clean and lubricate half yearly.	
G-Tyres Check for cuts and wear, Maintain pressure indicated on tires wall for maximum Efficiency.	N-Wheels Check that axles are sealed and secured properly. Rim should be kept free from wax, oil, grease and glue. Check for loose or missing spokes. (see warning below)	U-The electrical parts you can refer to the manual for the electrical parts.

5. Assembly Instruction

Here is some important information for electric bicycles assembly, which is very useful for your maintaining your electric bicycle, and especially helpful when you purchase our e-bikess which is partly assembled and packed in a carton.

Step 1: Preparation:

Take the electric bicycle and parts out of the carton and detach all parts that are tied to the frame. Be careful not to scratch the frame or cut the tire when removing the wrapping. And please do not rotate the handlebar either until disassembly, otherwise it may break the cables. Then carefully examine the carton for loose parts and make certain that no parts are left.

Step 2: Seat Assembly (refer to fig.7)

1. Loosen the seat clamp nuts (both sides)
2. Insert the seat post into the seat clamp. The seat post must extend at least 1/4 inch(6-7mm) above the top edge of the seat clamp.
3. Re-tighten the seat clamp nuts on both sides (hand tight).
4. Push the seat post into the seat tube of the electric bicycle frame and rotate the seat until the tip of the seat is directly above the top tube of the frame. **THE SEAT POST MUST BE INSERTED INTO THE SEAT TUBE AT A DEPTH WHERE THE MINIMUM INSERTION LINE IS NOT VISIBLE!!!**
5. Open the seat post quick release lever (Fig. 8). Insert the seat post into the seat tube to a sufficient depth so that the minimum insertion line is no longer showing.
6. When you are satisfied with the height of the seat post, close the seat post quick release lever. The tightness of the lever is adjusted by rotating the adjustment nut opposite the quick release lever. Turn the nut by hand to adjust the tension while holding the lever stable.

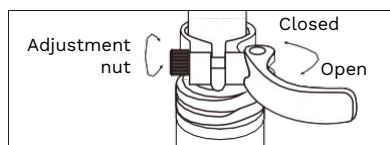
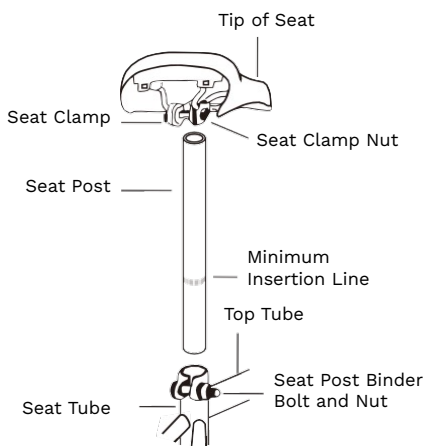


Fig.8 Opening and adjusting a quick release

Step 3: Handlebar & Handlebar Stem Assembly (refer to fig. 9 and 10)

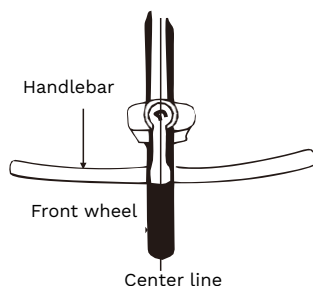
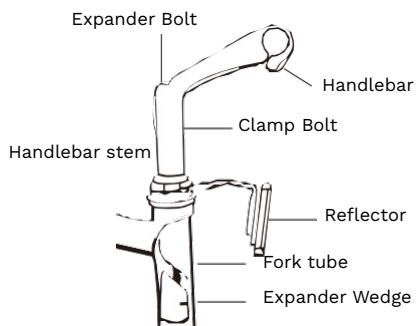


fig. 10 Handlebar and Handlebar Stem Assembly

As an usual situation, in our factory, the handlebar have been pre- assembled together with brake levers, shifter levers and grips. Be sure that the longer cable is fixed to the right lever (rear brake) and shorter cable to the left (front brake), or according to your local rule and practice (Note: In some area, such as UK, the cables are required to be arranged in the opposite way).

Since your cycle may be fitted with an adjustable, a standard stem or an A-head stem (refer to fig.9), you must always check that all the bolts are tight before cycling. Based on the situation of standard handlebar stem, please follow the instruction below:

1. Push the handlebar stem into the fork tube (head of the frame) to the minimum height line that is marked on the side of the handlebar stem. It might be necessary to loosen the expender bolt so that the stem can slide into the fork tube, until you get your desired height of the handlebar stem.
2. Align the handlebar stem with the front wheel (see fig.10). Tighten securely the expender bolt with an adjustable wrench. Note: Some models require a 6mm allen key. (Tightening torque: 18N.m or 14 footlbs.torque)
3. Loosen the handlebar clamp bolt and nut from the stem.
4. Position the handlebar at the desired angle. Make sure that the stem is in the center of the handlebar
5. Tighten securely the handlebar clamp bolt (Tightening torque: 18N.m or 14 foot. lbs)
6. Be sure that your handlebar and stem assemblies are properly tight before riding. The handlebar should not rotate in the stem. When you straddle and grip the front wheel between your knees, the handlebar should not be able to turn when you apply pressure horizontally. Refer to (fig. 10)

Note: Under the situation of A-head stem, you make the similar operation as the above. Compression bolt tightening torque: 23N.m or 17 foot lbs. torque; stem clamp bolt tightening torque: 12N.m or 9 foot. lbs

Step 4 Attaching Pedals (refer to fig. 11) :

1. The pedals are marked with either a “R” or “L” on the threaded end of the pedal axle.
2. Screw the pedal marked “R” into the right side of the crank assembly (chain side of electric bicycles). Turn the pedal (by hand) in the clockwise direction. Tighten securely with an adjustable wrench or the plate wrench special for pedals (Tightening torque: 34N.m or 26foot.lbs).
3. Screw the pedal marked “L” into the left side of the crank assembly. Turn the left pedal (by hand) in the counterclockwise direction. Tighten securely with an adjustable wrench or the plate wrench special for pedals (Tightening torque: 34N.m or 26foot.lbs).

PEDAL IDENTIFICATION

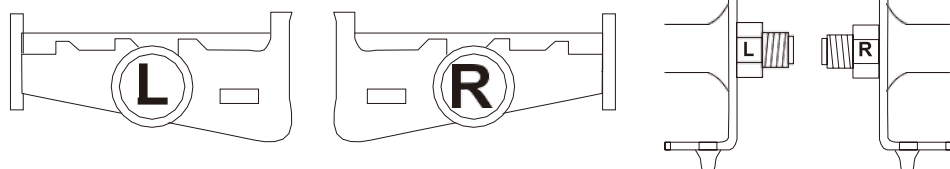


fig. 11 Attaching pedals

Step 5 Brake Adjustments

The brake on your electric bicycle should have been adjusted correctly in our factory, however, as cables do stretch, it is important to check the adjustment of your brakes after your first riding. Most brakes will need some adjustment after being used a few times.

Note: If you are still failed to well adjust the V-brakes, we strongly recommend it being done by professionals. If the distance between the left/right shoes and the rims is more than 2mm after abrasion for a long time, you need to replace the left and right shoes to ensure the safety.

a. Brake Lever and Brake Pad Travel Adjustment

You can alter the amount of braking pressure by altering the travel of the brake lever and by the proximity of the brake pads to the brake disc.

To alter the travel of the brake lever adjust screw A (see fig. 13), unscrew screw A reduce the amount of lever travel and by tightening it increase the lever travel. If you have fully unscrewed screw A and the lever travel is still excessive you will have to adjust the space between the pads and the disc.

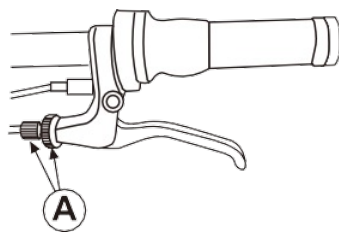


fig. 13 Brake Lever Adjustment

Tighten screw A (Fig.13) up to the brake level. Go to Fig.14 and insert an allen key into the smaller hole inside allen key hole B. Rotating the allen key clockwise pushes

the outer brake pad forward by approx. 0.8 mm. After each turn, check the braking performance.

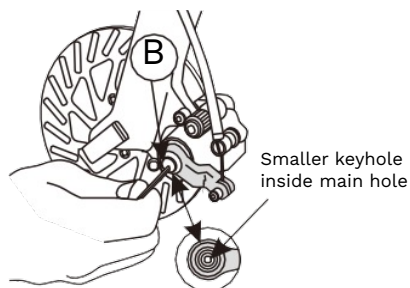


Fig. 14 Disc brake pad adjustment



Fig. 15 Disc brake pads adjustment

Once the correct amount of travel has been reached, centre the brake Calliper on the disc by adjusting screw C (Fig.15), when the brake pads are centered on the disc the wheel should spin freely, though there may be a slight amount of noise until the pads “bed” in.

If your cycle came from, or has recently been overhauled by a professional repair shop. you should be able to maintain good braking performance by adjuster screw C (refer to Fig.15)

Once the correct amount of travel has been reached, center the brake caliper on the disc by adjusting screw C (fig.15). When the brake pads are centered on the disc the wheel should spin freely, though may be a slight amount of noise until the pad bed in.

b. Brake pad wear and replacement

When you check your brake pads due to falling performance, check their thickness. If they are less than 1 mm (Fig. 16), they will need replacing.

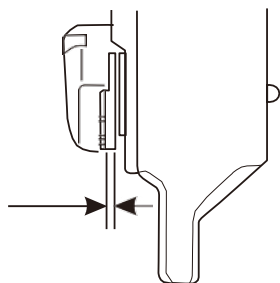


Fig. 16

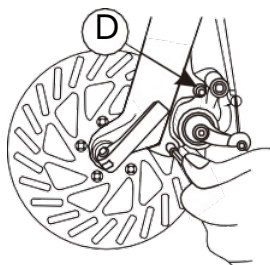


Fig. 17

To fit new pads, remove the brake calliper from the fork or frame by unscrewing allen bolts D(Fig.17). Unscrew (anti-clockwise), the smaller allen bolt inside allen bolt B(Fig.14). Lift up and pull the inner pad downward, using the protruding part. Slide a thin slot screwdriver under the outer pad and lift it up. Hold the screwdriver in this position and remove the pad with a pair of longnosed pliers.

Remove the springs from the worn out pads and fit them onto the new pads. Replace the new pads, keeping them slightly inclined into the seat of the Caliper. Check that the spring hooks correctly onto the small piston. (When pulling downwards the pads should not come out). Refit the Caliper to the fork or frame and adjuster screw C (Fig.15) until the pads and the disc are centered and the wheel spins freely. Again there may be some noise from the brake until it "bed" in.

Step 6 Derailleur Gears Maintenance and Adjustment

To ensure that your derailleur gear works efficiently and to prolong its life, it must be kept clean and free from excessive dirt built up and should be properly lubricated.

Note: If the specific instruction manual is provided accompanied with your bike, please follow it.

Before Adjustment, please make sure of the following details:

- The right shifter controls the rear derailleur and sprocket.
- The largest rear sprocket generate low gear for hill climbing.
- The small rear gear sprocket develop high gear ratios for speed work and downhill riding.
- The small chain ring produce low gear ratios while the larger front chain ring produce high gear ratios.
- To operate your derailleur gear system efficiently and reduce damage, wear and reduce noise to a minimum, avoid using the maximum crossover gear ratios of large chain ring/large rear sprocket, small chain ring/small rear sprocket

Note: For positive gear selection, observe these four precautions

1. Change only when pedals and wheels are moving in a forward motion.
2. Reduce pedal pressure while changing gears.
3. Never back pedal when changing gears.
4. Never force the gear levers.

Rear Derailleur Adjustments:

Move the shifter all the way forward (toward seat) and with the chain on the smallest rear sprocket and largest front sprocket, check for cable slack at point "B". If there is slack, loosen the cable nut or screw, pull on the cable end with pliers and retighten the cable nut or screw while pulling cable taut (tightening torque: 5-7N.m or 4-5foot. lbs)

Top Adjustment

Turn the "H" adjusting screw(or top rear adjustment screw) on the gear mechanism so that, looking from the rear, the guide pulley is below the outline of the top gear.

Low Adjustment

Turn the "L" adjusting screw (or low gear adjustment screw) so that the guide pulley moves to a position directly below the low gear

- 1) operate the shifting lever to shift the chain from top gear to 2nd gear.

If the chain will not move to the 2nd gear, turn the cable adjusting barrel to increase the tension 1 (counter clockwise)

If the chain moves past the 2nd gear, decrease the tension 2 (clockwise)

2) Next, with the chain on the 2nd gear, increase the inner cable tension while turning the crank forward. Stop turning the cable adjusting barrel just before the chain make noise against the 3rd gear. This complete the adjustment Be sure to perform oil maintenance at each part of the transfer mechanism. The optimum oil is dry molybdenum oil or the equivalent.

Step 7:

Tighten the front and rear hubs nuts securely. (Tighten torque: about 30 N.m for front wheel, about 25 to 30 N.m for rear wheel) Before riding, lift the front of the bicycle so that the front wheel is off the ground and give the top of the tire a few sharp downward strikes. The wheel should not wobble or come off.

SECTION II

MANUAL FOR ELECTRIC PART

The model instructed in this manual is made with “start aid”. This electric assistance system will help riders to save their energy, while they enjoy their easy sports.

Here is the function of so-called “start aid”: when you long press the down button for display for seconds, the bike can be started at speed of 6 km/h. After the bike moving forward, you can easily pedal on and release the “start aid” button.

Also, you can pedal 3/4 round of the chain wheel to start motor without using the “start aid” button.

Content

1. Important Safety Cautions
2. Operation
3. Using and Charging the Battery
4. Using and Maintaining the Electric Hub Motor
5. Maintaining the Controller
6. Simple Trouble Shooting
7. Diagram and Specification

1. Important Safety Cautions:

- We strongly advise wearing an approved helmet, which meet European/USA Standards.
- Obey local road rules when riding on public roads.
- Be aware of traffic conditions
- Parents need to ensure their children are supervised when riding any bicycle equipment.
- Have your bike serviced only by local authorized bicycle shops.
- Regular servicing will ensure a better and safe riding performance.

- Do not exceed more than 90kg load on bicycle, including rider.
- Do not “dink” or have more than one rider at a time on the bicycle.
- Ensure regular maintenance is carried out on the bike according this owner’s manual
- Do not open or attempt to maintenance on any electrical components.
- Contact your local bicycle agent for qualified service and maintenance if needed.
- Never jump, race, perform stunts or abuse your bicycle.
- Never ride under the influence of intoxicating drugs or alcohol.
- We strongly recommend switching-on the lighting system, when riding in the dark, fog or poor visibility.
- When cleaning this bike, please wipe surface with a piece of soft cloth. For the very dirty spot, you can wipe it with a little neutral cleaning agent.

Warning: Do not wash this electric bike direct with spraying water, to avoid water entering electric components, which may result in damage of the electric components and then, the electric assistance bicycle can not be normally used.

2. Operation

Your new electric bicycle is a revolutionary transporting means, applied with alloy aluminum frame, Lithium battery, a super high efficient electric hub motor and controller with pedal assistance system, to make easy biking. The above mentioned equipment will ensure high safe riding with excellent performance. It is important for you to learn the following guideline in order to get the best possible experience with your electric bicycle.

2.1 Checking Before Riding

2.1.1 Please ensure tires are fully inflated to 45psi, before riding. Remember, performance of the bike is directly related to the weight of the rider and baggage/load, together with the stored energy in the battery.

2.1.2 Charge overnight, prior to riding the next day.

2.1.3 Apply chain oil periodically and clean if dirty or gummed up, using a degreaser, then wipe clean and oil bicycle chain again.

3. Switching on the battery

This battery is insert into seat tube, and can be taken out easily.



battery integrated into the seat post

3.1 Procedure for Charging

Please charge the bike battery according to the following procedure:

3.1.1 Make sure the display is turned off. Then open the charging socket cover, which is situated at side of battery.

3.1.2 Insert the charger output plug into the battery securely and then, plug the main cable of the charger into a reach able AC outlet.

3.1.3 When charging, the LED on the charger will become red, showing the charging is on. It becomes green, after the battery is fully charged.

3.1.4 To finish charging, you must disconnect the charger input plug first from the AC outlet, and after that, disconnect the charger output plug from the battery .Finally, close the cover on the charging socket and check the socket, if covered for sure!

Warning:

1. You should only use the charger provided with the electric bike, otherwise damage could occur to your battery and void the guarantee.
2. When charging, both battery and charger should be minimum 10cm away from the wall, or under a condition of ventilation for cooling. Place nothing around the charger, while in use!

3.1.5 ABOUT BATTERY CHARGING

Before using the bike for the first time, fully charge the battery.

A normal charge lasts 4-5 hours .

The charger port is positioned at the right side of the battery ,please refer to below picture:



3.2 BATTERY REMOVAL

If required, battery can be removed from the bike.

First, be sure the bike is turned-off.

The display must be off .

The battery light must be off.

Insert the key on the lock and turn it to unlock the battery lock.



4. Display

4.1 Before you use the displayer, please read this operation manual in detail. The manual will guide you to use the displayer correctly.



Button definition:

There are 3 buttons on c5, In the following introduction, “B” is named as “MODE”, “A” is named as “UP” and “C” is named as “DOWN”.

4.1 General operations:

◆ Switching the E-bike System On/Off

Long press “MODE” button then the display will work normally, and the controller will power on at the same time.

With the display on, long press “MODE” button, the display will shut down, the display will leave off battery, the leakage current of display on is less than 1 μ A.

If the e-bike is not used for more than 10 minutes, the display will automatically shut down.

◆ Normal Display Interface



4.2 ◆ Walk Assist Mode

Press and hold the “DOWN” button for 2 seconds to enter the Walk assist mode. The E-bike will travel at a constant speed of 6km/h.



Warning: Walk Assist function can only be used as pushing the E-bike by hands. Please don't use this function when riding.

4.3 ♦ PAS Level Selection

Short press the “UP” or “DOWN” button to switch the PAS level, the motor output power will be changed accordingly by the PAS level of E-bike. The default PAS level is 1, and range of PAS level is 0-5 .



4.4 ♦ Battery Indicator

The 5 battery bars represent the capacity of the battery. When the battery is in low voltage, battery frame will flash to notice that the battery needs to be recharged immediately.



Under-voltage indicator



Full power indicator

4.5 ♦ Headlight On/Off

Press and hold “UP” button for 2 seconds to turn on the backlight of the display, and

the controller will be informed to turn on the headlight.



4.6 ♦ Speed/Single Trip Distance/ODO

4.6.1 ♦ Real speed/ODO interface

After turn on display, it displays the real-time speed and the total mileage(ODO) by default



4.6.2 ♦ Real-time speed, Trip interface

Short press “MODE” button, the display switch to show the Real-time speed and Trip.



4.6.3 ♦ Average speed,Max speed interface

The display can indicate the real-time speed, average speed and max speed. The real-time speed is displayed by default when the display is turned on, pressing the MODE and UP to switch.

Real-time speed→average speed→max speed.



Real-time speed



Average speed



Max speed

4.7 ♦ Error Code

When the E-bike electric system fails, the display will show the error code automatically. The detailed information of the error code (see Appendix list 1).

Only after the fault is eliminated, the error code interface can be cleared, the E-bike will not be able to ride when error code occurs.



Error indicator

4.8 ♦ Normal setting

Press the UP and DOWN buttons for two seconds when the speed is zero to enter the password interface, and when the password is entered correctly, you can enter the general settings interface (password is 9999). Press MODE to switch the settings interface in the settings.



Password interface

4.9 ♦ Trip clearing setting

You can select the setting item of single trip clearing, you can choose whether to clear TRIP, the default display n means not clear, you can use the UP or DOWN button to select y to clear zero, press and hold MODE to save the settings to return to the main interface, and select y after the TRIP is displayed as zero means that the zero is cleared successfully.



4.10 ♦ Backlight Brightness Setting

Short press "MODE" button to enter the setting option. The setting options: 1, 2 and 3 indicates the backlight brightness, 1 is the darkest, 2 is standard brightness, 3 is the brightest. The default value is 1. Long press "MODE" button to return to the setting list interface.



4.11 ♦ Display Unit Setting

Short press “MODE” button to enter the setting option. The setting parameters are Km/h and Mile/h. The default Km/h unit is metric. Km/h or Mile/h can be selected by pressing “UP” and “DOWN” button. Km/h means the unit is metric system, and Mile/h means the unit is Imperial system. Long press “MODE” button to return to the setting list interface.



4.12 ♦ Wheel size setting

Wheel size ,Settable values

16/16.5/17/17.5/18/18.5/19/19.5/20/20.5/21/21.5/22/22.5/23/23.5/24/24.5/25/25.5/26/26.5/700C/27.5/28/28.5/29. Select the wheel size by press UP and DOWN to ensure the accuracy of the speed display and mileage display. Long press “MODE” button to return to the setting list interface. Default wheel size :20inch (Wheel circumference value 1595mm.



4.14 ♦ Battery power value setting

In the P06 VOL interface, press and hold the [UP] button and [DOWN] button for 2 seconds to enter the power value setting interface, use the [MODE] button to shift, and adjust the power value through the [UP] and [MODE] buttons. Press and hold [MODE] to save the settings, and then press and hold [MODE] to return to the main interface.



Power value setting interface



Each battery power level setting interface

4.15 ♦ PAS Level Setting

In the PAS level setting interface, press and hold the [UP] button and [DOWN] button for 2 seconds on the P07 SCR interface to enter the PAS level range setting interface, the default 0-5 means that the minimum power assist level is 0 and the maximum is 5, it can select 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9 by pressing the [UP] key and the [DOWN] button, after the PAS level range is selected, short press [MODE] to set the PAS value of each gear. Press and hold [MODE] to save the settings, and then press and hold [MODE] to return to the main interface.



PAS level range setting interface



PAS level range selection interface



PAS percentage interface

4.16 ♦ Current Limit Setting

Controller current limit setting interface, the default 16 indicates that the current limit value is 16A. The setting parameters can be selected from 7A-22A by pressing the UP and the DOWN button (Each adjustment increases or decreases by 0.5A). Long press “MODE” button to return to the setting list interface.



4.17 ♦ PAS sensor direction setting

PAS sensor direction setting, the default is run-F for forward, short press the [UP] button and [DOWN] button to adjust, you can switch to run-b for reverse, long press [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.18 ♦ Power Assistance sensitivity setting

Power Assistance sensitivity setting ,The default value is 2.It can be selected from 2 to 9 by pressing the UP key and the DOWN button.2 indicates the highest sensitivity and 9 indicates the lowest sensitivity. Long press “MODE” button to return to the setting list interface.



4.19 ♦ PAS sensor proportion parameter setting

The proportion parameter of the power assist sensor is set to 64 by default, and the setting range is 0-255. The higher the value, the more obvious the feeling of power assist, short press the [UP] button and [DOWM] key to adjust, short press to enter the next setting item. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.20 ♦ Magnet number of speed sensor setting

On the interface for setting the number of magnets for speed sensor, the default 1 means that the number of magnets for speed sensor is 1, and the setting parameters can be 1-9. It can select the number of magnets by pressing the [UP] button and the [DOWM] button, and short press to enter the next setting item. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.21 ♦ Throttle walk assist Enable/Disable

“HL” means throttle walk assist function, HL: N means function disable, HL:Y means function enable.

Adjust by pressing the [UP] button and the [DOWM] button, and press to enter the next setting. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.22 ♦ Throttle Level Enable/Disable

HF: Y means throttle Level enable. HF means throttle level disable. Adjust by pressing the [UP] button and the [DOWM] button, and press to enter the next setting. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.23 ♦ Battery power delay time setting

“DLY” means battery power delay time. The delay time can be selected as 3 / 6 / 12s. Adjust by pressing the [UP] button and the [DOWM] button, and press to enter the next setting. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.24 ♦ Walk assist mode button enabling setting

SPS represents speed sensor settings.

Press the +/- button to choose the quantity of spoke magnets (the range is from 1 to 15). The default value is 1. To store a changed setting, hold i button for 2s to confirm and return to previous menu.



4.25 ♦ Walk assist speed setting

The speed of walk assist mode can be adjusted by setting the value of walk assist speed. To meet the needs of different riders. The value can be adjusted by pressing "UP/DOWN" button. Default value is 25%. Adjustable range is 1%-35%. Adjust by pressing the [UP] button and the [DOWN] button, and press to enter the next setting. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.27 ♦ Slow start setting

"SSP" means slow start. The adjustable range is 1-4, and 4 represents the slowest. Adjust by pressing the [UP] button and the [DOWN] button, and press to enter the next setting. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.28 ♦ System voltage setting

The system voltage is adjustable for 36v and 48v, the default is 36v, 36v and 48v correspond to different power values, adjust by pressing the [UP] button and [DOWN] button, short press to enter the first setting. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.29 ♦ Restore default settings



Restore default setting interface



Enter password interface

5. Using and Maintaining the Electric Hub Motor.

5.1 To avoid damaging the motor, it is better to start the motor working after the bike has been pedaled from standstill. Under usual condition, our intelligent e-bikes are programmed in our factory, to start the electric assistance when pedaling 3/4 circle of the chain wheel.

5.2 Do not use the bike in a rainstorm or thunderstorm. Nor use the bike in water. Otherwise, the electric motor may be damaged.

5.3 Avoid any impact towards the hub motor, otherwise, the casting alloy aluminium cover and body may break.

5.4 Make regular check on the screws on both sides of the hub motor, fasten them even if there is just a little bit loose.

6. Using and Maintaining the Battery Charger.

Before charging the battery, please read the bike owner's manual and the charger manual accompanied with your bike, if any. Also, please note the following points regarding battery charger.

6.1 To ensure a longer battery life and protecting it from damage, please use and maintain it according to the guideline below:

6.1.1 This charger is forbidden to be used under the environment with explosive gas and corrosive substances.

6.1.2 Never strongly shake, punch and toss this battery charger, to protect it from damage.

6.1.3 It is very necessary to protect the battery charger from rain and moisture !

6.1.4 This battery charger should be normally used under temperature, ranged between 0°C to +40°C

6.1.5 ALWAYS charge the battery after riding your bike;

6.1.6 If the bike is ridden less frequently, then a long and full charge each month will be necessary for assisting battery life and capacity.

6.1.7 If the battery will be not used and stored for quite a long time, it's necessary to be fully charged every months, and make a full discharge and recharge every 3 months.

6.1.8 Lithium battery should be used at the places which remain between - 10°C to +40°C in temperature and 65±20% in moisture, and stored under normal temperature 0°C to +40°C, 65±20% in moisture.

6.2 It is necessary to check the cable connection to the motor often, to ensure the hub motor to work always normally.

Warning:

1. The battery life may be reduced after long storage without regular charging as instructed above, due to long natural over discharge;
2. Never use any metals directly to connect the two poles of the battery, otherwise, the battery will be damaged due to short circuit.
3. Never put the battery near to fire or heating it.
4. Never strongly shake, punch and toss the battery.
5. When the battery pack is removed from the bike, keep it out of reach of children, to avoid any unexpected accident.

6.3 Maintaining the Controller.

It is very important to take care of this electronic component, according to the following

guideline: Pay more attention to protect from raining and soaking water, which may damage the controller.

Note: In case the controller box may soak into the water, please switch off the power immediately and pedal without electric assistance. You can pedal with electric assistance as soon as the controller is dried up!

6.4 Pay more attention to protect from any strong shaking and punching, which may damage this controller.

6.5 The controller should be working under the temperature ranged from - 15°C to +40°C.

Warning: you may not open the controller box. Any attempt to open the controller box, modify or adjust the controller will void the warranty. Please ask your local dealer or authorized service to repair your bike.

7. Simple Trouble shooting.

The information below is for purpose of explanation, not as a recommendation for user to carry out repair. Any remedy outlined must be carried out by a competent person who is aware of the safety issues and sufficiently familiar with electrical maintenance.

Trouble Description	Possible causes	
After the main battery switching on, the motor does not generate assistance when press the “6km/h” button or pedaling	The motor cable waterproof connection joint is loose	Check if the connection is securely fixed. If loose, joint them tightly
	Brake lever have not well returned, which makes power off	Make the brake lever come back to its normal position without braking
	Battery Fuse is broken	R-Seat and Stem Nuts Be sure seat and stem nuts are tight
		If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service
The distance per charge become short (Note: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load)	Charging time is not enough	Please charge the battery according the instruction Chapter 3.3
	The environment temperature is so low that it affect the battery working	In winter or under 0°C,you’d better store the battery in room
	frequently going up slop, or going again wind, or on the poor road condition	It will be normal if the riding conditions are improved as regular
	The tires are failed to be inflated	Pump the tires and ensure tires are fully inflated to 45psi for your bike.
	Frequently braking and starting	It becomes normal when the riding situation become better. No worry about such a trouble
	Battery have been stored without using for quite a long time	Make regular charging according to this instruction manual

After plug the power outlet, no charger indicator LED is bright	Trouble from the power outlet.	Check and repair the power outlet.
	Poor contact between charger input plug and power outlet.	Check and insert the power outlet tightly
		If the above has no effect, please contact your dealer or authorized service
	Environment temperture is 40°C and above.	Charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 3.5
	Environment temperature is under 0°C.	Charge the battery in room, or according to this instruction chapter 3.5
	Failed to charge bike after riding, resulting in over discharge.	Please contact your dealer or authorized service and try to recover the electric capacity
	The output voltage is too low to charge the battery.	No charging when he power supply is lower than 100V

Main Technical Specification Sheet

Here are some general technical Data for electric bikes:

Maximum speed with electric assistance: 25KM/H

Over current protective value: 14+/-1A (under 36V)

Under voltage protective value: 31V+/-0.5V (under rated 36V)

Please find the technical data regarding your bike motor below:

Motor Type: Brushless with starry gears with Hall

Rated power: 250W / Maximum torque: 40 N.m / Rated voltage: 36V

Please find the technical data regarding your bike battery and charger below:

Battery type: Lithium Battery / Voltage: 36V / Capacity: 249Wh

IOTECNIA

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ · VYHLÁSENIE O ZHODE · DECLARATION DE CONFORMITE · DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ·
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DECLARATION OF CONFORMITY · DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Distributor a autorizovaný zástupce výrobce:
Distribútor a autorizovaný zástupca výrobcu:
Distributeur et représentant autorisé du fabricant:
Distribuidor y representante autorizado del fabricante:
Distribuidor e representante autorizado do fabricante:
Distributor & manufacturer authorized representative:
Distributore e rappresentante autorizzato del produttore:

IOTECNIA, S.L.
C/ Puig dels Tudons 6 · Barberà del Vallès
(08210) Barcelona · SPAIN
Tel: 93 719 18 11
Fax: 93 729 25 11

Adresa / Adresse / Dirección / Direção / Address /

ES-B16729725

Indirizzo: NIF / VAT:

Týmto IOTECNIA, S.L. prohlašuje, že tato zařízení splňují základní požadavky a další příslušná ustanovení
směrnic 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD), 2006/42/ES (MD)

Týmto IOTECNIA, S.L. vyhlasuje, že tieto zariadenia spĺňajú základné požiadavky a ďalšie príslušné ustanovenia
smerníc 2014/30/EÚ (EMC), 2014/35/EÚ (LVD), 2006/42/ES (MD)

Par la présente IOTECNIA, S.L. déclare que ces appareils son conformes aux exigences essentielles et aux au-
tres dispositions pertinentes de les directives 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD), 2006/42/EC (MD)

IOTECNIA, S.L. declara que este equipamento está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições
da Directivas 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD), 2006/42/EC (MD)

IOTECNIA, S.L. declares that these equipments are in compliance with the essential requirements and other
relevant provisions of Directives 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD), 2006/42/EC (MD)

Attraverso questo IOTECNIA, S.L. dichiara che questa apparecchiatura è conforme ai requisiti essenziali e
qualsiasi altra disposizione applicabile delle Direttive 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD), 2006/42/EC (MD)

Popis / Description / Descripción / Descrição / Description /

EBIKE

Descrizione: Référence / Referencia / Referente / Codice:

BK1350B, BK1350C, BK1350R, BK1900,
BK1950, BK7100, BK7000, BK1003

Značka / Marque / Marca / Marca / Mark / Marchio:

YOUIN

S normami nebo jinými normativními dokumenty:

S normami alebo inými normatívnymi dokumentmi:

Avec les normes ou autres documents normatifs:

Con las normas u otros documentos normativos:

Com as normas ou outros documentos normativos:

With the standard or other normative documents:

Con gli standard o altri documenti normativi:

Charger:

EN 60335-1

EN 60335-2-29

Battery:

EN 62133-2

UN38.3

EMC:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021

EN 61000-3-3:2013+A2:2021

EN IEC 55014-2:2021

EN 60335-2-29

EN 62133-2

LVD:

EN 60335-1:2012

MD:

EN ISO 12100:2010

EN 15194:2017+A1:2023



Angels Montané

Legal Representative

Barcelona, 07/01/2025

